

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

PRESIDENTE – CHICO GUARNIERI

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Boa tarde a todos.

Invocando a proteção de Deus e em nome da sociedade mato-grossense, declaro aberta esta Audiência Pública requerida por mim, Deputado Estadual Chico Guarnieri, em conjunto com a Comissão de Infraestrutura Urbana e Transporte da Assembleia Legislativa de Mato Grosso, presidida pelo Deputado Valmir Moretto, com o objetivo de discutir a execução do programa de exploração rodoviária da concessão da Via Brasil MT-246, concessionária de rodovias S.A.

Para compor a mesa de autoridades, convido a senhora Maria Azenilda Pereira, Prefeita Municipal de Barra do Bugres. (APLAUSOS)

Vereador Laércio Norberto Júnior. (APLAUSOS)

Presidente do grupo Barralcool, Dante Petroni. (APLAUSOS)

Ari Cândido, prefeito do município de Nova Olímpia. (APLAUSOS)

Márcio Pescador, prefeito do município de Porto Estrela. (APLAUSOS)

Vereador Horácio Pereira, neste ato representando a Câmara Municipal de Tangará da Serra. (APLAUSOS)

Vereador Vando Santos Souza, representando a Câmara Municipal de Denise. (APLAUSOS)

Natália Osorski, Superintendente, neste ato representando a Sinfra, Superintendente da Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso. (APLAUSOS)

José Ricardo Elias, Diretor Regulador de Transportes e Rodovias, representando a agência AGER. (APLAUSOS)

Renato Beltrame, Gerente Regulatório e representante da Concessionária Via Brasil. (APLAUSOS)

Martinho da Silva Mendes, Presidente da Associação Comercial e Industrial de Barra do Bugres. (APLAUSOS)

Composta a mesa de autoridades.

Convido a todos a se colocar de pé para nós ouvirmos o Hino Nacional Brasileiro. (EXECUÇÃO DO HINO NACIONAL BRASILEIRO.).

A SRª MESTRE DE CERIMÔNIA - A Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso agradece a presença dos senhores Artur José Franco Pereira, Vice-Prefeito de Barra do Bugres; Ana Barros, Vice-Prefeita do município de Porto Estrela; Vereador Natanael de Moraes Almeida, vereador de Barra do Bugres; Vereador Fábio Jamil de Arruda Almeida, vereador de Barra do Bugres; Claudia Santana, vereadora de Barra do Bugres; Cleide Rodrigues de Oliveira, vereadora de Barra do Bugres; Gustavo da Silva Ferreira, vereador de Barra do Bugres; senhora Luzia Alencar de Souza, vereadora da Câmara Municipal de Barra do Bugres no período de 1977 a 1982; Sula, vereadora do município de Porto Estrela; José Rosivaldo, presidente da Associação dos Moradores Comunidade Distrito Açari; Donizeti de Souza, governador do Rotary Clube do Distrito 4440-Mato Grosso; Hugo Leonardo, representando Aerofito do município de Barra do Bugres; Igor Ferreira Mendes, presidente do Rotary Club do município de Barra do Bugres; Silval Jesus Gomes de Souza (Tanaka), presidente do Partido PL Municipal de Barra do Bugres; Dr. Saulo Almeida Alves, representante da 10ª Subseção

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

da OAB Mato Grosso Barra do Bugres; Tenente Coronel Sávio, Comandante da 12ª Companhia Independente da Polícia Militar do Município de Barra Bugres.

Agradecemos o apoio da Câmara Municipal de Barra do Bugres e agradecemos também a presença da população de Barra do Bugres e da região.

A palavra volta com o Presidente da Audiência, Deputado Chico Guarnieri.

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer a Assembleia Legislativa por estar aqui presente.

Esta audiência está sendo transmitida ao vivo pela TV Assembleia, pela Rádio Assembleia, Rádio Vale FM.

Quero agradecer todos aqui presente, a sociedade barra-bugrense, os municípios vizinhos, que estão aqui conosco para debatermos essa duplicação da Avenida Marechal Rondon, uma obra que já está prevista no contrato de concessão da Via Brasil.

Nós estamos assistindo muitos e muitos acidentes ocorrendo aqui no perímetro urbano de Barra do Bugres, com muitas vidas sendo perdidas, pegando da ponte aqui do Rio Paraguai até o trevo que dá acesso à Usina Barralcool, muitos acidentes.

No trevo, por exemplo, de Porto Estrela são muitos os acidentes, inclusive próximo ali ao trevo de Porto Estrela tivemos um acidente, infelizmente fatal, duas vidas perdidas ontem à noite, não tem nem 24 horas. Ali acontecem acidentes semanalmente e esta audiência pública é para nós debatermos a duplicação da Avenida Marechal Rondon, com algumas rotatórias, rotatórias alongadas.

Por exemplo, hoje nós estamos em fase de execução ali do asfalto da MT-247, ligando Barra do Bugres a Lambari, mas não só duas cidades que liga, nós estamos ligando a região médio norte mato-grossense com a região noroeste do Estado de Mato Grosso.

Nós hoje não temos aqui nenhuma saída. Quem vai para Lambari, por exemplo, os caminhões de maior porte, bitrem, nove eixos, nós não temos nenhuma via de acesso que liga ali, por exemplo, o município de Lambari, Rio Branco, Salto do Céu, Curvelândia, Mirassol, Quatro Marcos, Araputanga, Indivaí.

Um exemplo, são dezenas de municípios que nós com esse asfalto da MT-247... Nós hoje, por exemplo, quem está em Diamantino por questão da MT-247, que em breve, dentro de poucos dias passará a ser chamada Marcelo Sansão, hoje quem está em Diamantino, por exemplo, para ir para Lambari do Oeste, hoje Diamantino, um caminhão carregado que faz o percurso Diamantino-Posto Gil-Nobres-Rosário Oeste-Jangada-Trevo do Lagarto-Cárceres e Lambari, esse percurso hoje passa de 500km e nós hoje com essa conclusão da MT-247 vão ser 150km de Barra a Diamantino e mais 96 para Lambari.

É uma economia acima de 200km, prefeito Ari, que vai... Esse tráfego vai aumentar, o perímetro urbano vai ficar sacrificado ainda mais e nós não temos nenhum acesso, por exemplo, a essas vias para esses municípios.

Então, o nosso objetivo desta audiência é dizer que a duplicação, prefeito Márcio, aqui ela já está garantida, prefeita Azenilda, desde o contrato de exploração da Via Brasil. Esse contrato já tem essa previsão, inclusive era no ano 04 da concessão e esse ano 04 encerra-se dia 20 de setembro de 2025. Têm outras obras que são do ano 05 ao ano 07, e vai indo.

Então, logo mais nós vamos ouvir aqui o representante da Via Brasil, Renato Beltrame, nós vamos passar um vídeo, vamos mostrar para a população de Barra do Bugres realmente a importância de nós termos essa duplicação aqui, que é uma obra tão sonhada.

Eu me lembro que o grupo Barralcool, através de seu sócio e toda a diretoria, já pagou um projeto para estudar essa viabilidade, que é de muita importância para todos nós.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

E nós não temos como fazer um anel viário porque hoje, se a gente fosse fazer um anel viário, teria que fazer uma nova ponte, teria que fazer uma nova ponte sobre o Rio Paraguai, pegaria muitas áreas de APP, que é algo inviável.

A saída que nós temos é realmente a duplicação da Avenida Marechal Rondon, mas nós queremos ouvir vocês, queremos ouvir a opinião de cada um de vocês.

Vamos ouvir aqui a Via Brasil, vamos ouvir a AGER, vamos ouvir a SINFRA, Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso.

Nós vamos neste momento passar a fala das autoridades.

Para iniciar, nós vamos convidar o presidente da Câmara Municipal de Barra do Bugres, vereador Júnior Chaveiro.

O SR. JÚNIOR CHAVEIRO - Quero começar a minha fala cumprimentando em nome do Deputado Chico Guarnieri a mesa, em nome do Dante Petroni as autoridades aqui presentes, em nome da prefeita toda a comunidade do município de Barra Bugres e circunvizinho, todos aqui presentes, e quem está nos ouvindo pela transmissão da TVAL da TV Assembleia e aqui da nossa transmissão da Câmara Municipal de Barra do Bugres.

Quero dizer, Deputado Chico, que esta audiência pública em relação à MT-246 neste momento é de suma importância.

Nós tivemos há alguns dias aqui uma audiência pública em que a comunidade não estava tão presente igual a esta aqui hoje. Então, com a vinda da Assembleia, através do Deputado Chico Guarnieri, a gente percebe que hoje, e a gente fez várias comunicações, tanto da Assembleia Legislativa, tanto do deputado estadual, tanto da Câmara de Vereadores, e hoje a comunidade está aqui presente para ver de fato o que é realidade dessa duplicação da Marechal Rondon e alguns contornos nas entradas dos municípios, igual Porto Estrela, ali no Açari, de toda essa 246, eu acho que, se eu não me engano, ela vai até Campo Novo do Parecis, que é essa que a Via Brasil tem a concessão.

Dizer que já em 2007, quando eu passei pela Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, onde fui Deputado por três meses e vinte dias, a gente já discutia essa concessão da 246.

A gente vê que houve melhoras, a gente tem que ser bem claro de que houve várias melhoras, mas está longe daquilo que a gente quer para essa região.

A gente sabe que ainda há, e eu gostaria que o pessoal da Via Brasil ficasse bem atento nessa fala, a gente vê, Deputado, que alguns postes próximos, menos de 50 cm da MT, ligando daqui de Barra do Bugres até Açari.

Outra questão que a gente vê, que é uma dificuldade imensa para todos os vereadores aqui do município de Barra do Bugres, e eu acredito que não seja diferente nos outros municípios, é que quando a gente precisa, Deputado Chico, fazer alguma movimentação para arrumar as beiras dessa MT, vou citar aqui bem claro, igual ali no Currupira, no posto, pedi para o secretário de obras, que está aqui, e ele me disse que tem que pedir uma autorização para a Via Brasil e não é tão fácil isso acontecer.

Então, são coisas que a gente precisa nesta audiência pública debater para ver de que forma a gente resolve mais fácil, porque você tem ali uma entrada num posto de combustível que está cheia de buraco e a manutenção da prefeitura municipal não pode fazer porque tem que ter uma autorização da Via Brasil.

Então, a gente precisa discutir isso de fato para que a gente não fique sendo prejudicados enquanto prefeitura, enquanto vereadores, para que a gente tenha uma logística mais fácil, de facilitar a comunicação entre a Câmara de Vereador, a Prefeitura, a Secretaria de Obras e a Via Brasil.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Dizer que, é claro, teremos vários debates aqui, várias pessoas vão se inscrever para falar, e dizer, Deputado Chico, parabéns por esta audiência pública.

Eu tenho certeza de que nós vamos sair daqui hoje, tanto os vereadores, como a prefeita, como o vice-prefeito e todas as autoridades aqui presentes, fortalecidos desta audiência pública.

Meu muito obrigado.

Boa tarde a todos. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer a fala do presidente Júnior, que tem contribuído, e muito.

Nós escolhemos a Câmara Municipal para fazer esta audiência pública porque aqui é a Casa do Povo, os vereadores estão aqui presentes juntos.

Quero agradecer a presença da minha mãe, dona Marilene Guarnieri, aqui presente. Fico feliz com a presença da minha mãe aqui.

E eu quero convidar neste momento, depois de registros de mais algumas autoridades, Renato Beltrame, representante da Via Brasil, para que nós possamos ouvi-lo e também, se ele puder passar um vídeo para nós, mostrando a concessão, onde vai ser.

E dizer a toda a população, a todo o Estado, que tem dinheiro previsto para essa duplicação, a concessionária Via Brasil tem dinheiro previsto nesse contrato.

Podem ficar tranquilos que toda essa obra o problema não é dinheiro.

Falei com o presidente na semana passada da Via Brasil e ele falou: "Olha, Chico, pode falar para a população de Barra do Bugres ficar tranquila, que o dinheiro já está na conta para executar".

Dinheiro não é problema, porque já está previsto nesse contrato de concessão.

A SRª MESTRE DE CERIMÔNIA - Em tempo, registramos a presença do ex-prefeito de Barra do Bugres, Arnaldo Pereira; e do ex-prefeito também de Barra do Bugres, Wilson Francelino.

Agradecemos também a presença do Antônio Manuel de Souza, vereador de Barra do Bugres.

A palavra volta com o presidente.

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Eu quero convidar a Promotora de Justiça, Drª Kelly Cristina Barreto, promotora da comarca de Barra do Bugres, para compor aqui conosco. (APLAUSOS)

Renato, se você puder usar a tribuna para podermos - está sendo transmitido ao vivo - pegar sua imagem.

O SR. RENATO BELTRAME - Boa tarde a todos.

Eu me chamo Renato Beltrame, sou gerente regulatório da Via Brasil MT-246.

Inicialmente, eu gostaria de agradecer aqui a presença de todos, agradecer ao Deputado Chico Guarnieri por proporcionar esta audiência pública, que está com público muito bom realmente, diferente do que a gente conseguiu em novembro quando estivemos aqui.

Gostaria de cumprimentar a prefeita, senhora Azenilda.

Muito boa tarde, prefeita. Muito obrigado por nos receber aqui novamente.

Cumprimento também o vereador Laércio Norberto Júnior.

Muito obrigado por nos receber novamente, vereador.

Acho que vai ser uma oportunidade muito boa de poder conversar com todos aqui mais uma vez e não vou me estender.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Então, cumprimento a todos que estão compondo a mesa e a todos os moradores e cidadãos aqui da região.

A gente não vai conseguir, infelizmente, mostrar algumas imagens que eu trouxe, por questões técnicas, mas eu vou procurar aqui nessa breves palavras trazer um pouco do que foi feito, do que está previsto pela Via Brasil para o contrato de concessão aqui da MT-246.

Só um minuto.

O contrato da MT-246 teve início ainda em novembro de 2020, quando ocorreu o leilão, e a concessionária de fato assumiu o trecho, que vai aqui desde o entroncamento com a BR-163 até depois de Alto, perdão, de Tangará da Serra. São 233km sobre concessão.

De lá para cá a concessionária executou os serviços de trabalhos iniciais na rodovia e dali em diante veio executando as metas de recuperação, que são em torno de 25% do trecho concedido ao ano. Então, dão em torno de 58km de recuperação do pavimento por ano. Estamos aqui vivendo o ano 04 da concessão.

Então, ao final desse ano 04 teremos 75% do trecho concedido, já devidamente recuperado.

Estivemos aqui em novembro de 2024 para falar sobre essas obras aqui no perímetro urbano de Barra do Bugres, onde apresentamos o que é o projeto, o anteprojeto para esse local e mais recentemente fomos provocados aqui pelo Deputado Chico Guarnieri para comparecer aqui mais uma vez.

Isso foi muito importante porque ficamos aqui com a percepção, na primeira ocasião em que estivemos aqui, que de fato, até por uma adesão que não foi muito grande da população de que eventualmente a gente não conseguiu transmitir a mensagem e essas obras aqui de fato são muito importantes, assim como o presidente comentou e o Deputado também.

Então, a gente precisa realmente da participação de todos, é para isso que estamos aqui, para que se entendam o que está previsto no contrato e para que possamos colher as opiniões.

Então, mais uma vez, estamos agora vivendo o ano 04 da concessão, já fizemos algumas entregas desde o início do contrato, e agora talvez o momento seja realmente o mais importante, que é o de definição das obras aqui para o perímetro de Barra do Bugres.

Só uma contextualização. Desde o início da concessão a Via Brasil já investiu, entre recuperação da rodovia e algumas obras de depreciação e melhorias, mais de R\$270 milhões de reais aqui no perímetro no trecho sob concessão. É um capital privado que a concessionária capta no mercado financeiro para investir na rodovia. Então, teria aqui algumas imagens desses investimentos.

E é importante também a compreensão de que o serviço da concessionária não se resume apenas a pavimento. O pavimento, naturalmente, como maior patrimônio da concessão, contudo, também são realizados serviços de atendimento pré-hospitalar, combate a incêndio, serviço de guinchamento, inspeção de tráfego, que é realizado diuturnamente, serviço de atendimento ao usuário, temos telefones de emergência nas bases e também a parte de limpeza de pista.

Então, isso tudo compõe as atividades que são executadas pela Via Brasil diuturnamente.

E isso é feito com muito orgulho por 230 pessoas que trabalham diretamente na concessionária, são empregados da Via Brasil que estão distribuídos aqui pela região, temos 96 integrantes que são de Tangará da Serra, 70 aqui de Barra do Bugres, 25 funcionários de Jangada, 24 de Campo Novo e 15 de Rosário.

Então, são essas pessoas que estão nas rodovias dia após dia, cuidando desse trecho, sem contar com a equipe que fica em Cuiabá, onde é a sede operacional da empresa.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Então nos últimos dois anos tivemos mais de 17.000 ocorrências na rodovia, desde suporte a panes mecânicas, objeto na pista, fogo na faixa de domínio, atendimentos clínicos, enfim, toda uma série de situações que estão ocorrendo de forma rotineira no trecho.

Seguindo aqui para o objeto aqui da audiência, então, estamos aqui para falar sobre as obras de implantação aqui da multivia em área urbana, a gente costuma chamar de duplicação, mas é uma tipologia um pouco diferente, funciona como uma duplicação, mas tem características distintas.

Esse trecho de multivia é um trecho de 4,2 km, que vai da ponte do Rio Paraguai até ali um pouco depois do entroncamento com a MT-343, que é acesso à Usina da Barralcool.

Ao longo desses 4,2 km, nós temos três tipologias de obra prevista. Ok?

Isso tudo, acho que farei aqui um parêntese, dizer que isso foi definido na modelagem da concessão lá em 2017 ainda - não é?

Vocês se lembram de que o leilão foi de 2020, mas esse projeto foi concebido antes, foi concebido em 2017, e esse talvez seja um dos motivos mais importantes para estarmos aqui hoje, porque um projeto que já vai quase completar 10 anos naturalmente precisa ser atualizado para as necessidades de hoje da região.

Então, temos três sessões de projeto:

O primeiro 1,5km, que vai da Ponte do Rio Paraguai até a Avenida Deputado Emanuel Pinheiro, é a multivia, simples, que basicamente... Hoje nós temos uma pista seguindo no sentido Tangará e uma outra no sentido Jangada. Então, agora, pós a implantação do projeto tal qual ele está previsto, a solução é duas pistas sentido Tangará e duas pistas voltando.

Contudo, uma obra de duplicação formal tem um canteiro central largo de 6m ou 3m, dependendo do trecho, mas como se trata de multivia aqui, a divisão dessas duas faixas é por uma barreira New Jersey, aquele gelo baiano, como é comumente conhecido.

Então, duas vias sentido Tangará, duas vias voltando sentido jangada, separados pela por uma barreira New Jersey. Da Avenida Deputado Emanuel Pinheiro até o entroncamento com a MT-343 essa tipologia ganha também vias marginais. Então, além dessas duas pistas subindo e duas descendo, teremos em cada lado uma via marginal. Ok?

E no último trecho, após o entroncamento com a MT-343, na Usina Barralcool, no acesso à Usina Barralcool, é um trecho apenas via marginal.

A rodovia volta a ser uma rodovia simples, com uma pista sentido Tangará, outra no sentido Jangada, contudo, ali há a previsão da implantação de acesso, perdão, de marginal, durante um trecho ao longo de um trecho de 600m.

Nesse perímetro que vai da ponte do rio até um pouco depois do acesso à Usina Barralcool tem três dispositivos previstos: uma rotatória alongada no cruzamento com a Avenida Emanuel Pinheiro, um acesso ao parque de exposições e uma rotatória ali no entroncamento com MT-343, acesso à Usina Barralcool.

Então, são essas as previsões que temos para esse trecho, além de algumas baias de ônibus e as travessias de pedestre com redutor de velocidade.

Essas travessias de pedestre já foram implementadas e as baias de ônibus estão passando justamente por um estudo de viabilidade, porque percebeu-se, com a atualização do projeto, que havia uma quantidade demasiada de baias ao longo de todo o trecho sob concessão.

Então, como já havia esse estudo de obras aqui no perímetro urbano, foi, de forma mais cautelosa, necessário estudar todos os investimentos de forma conjunta para melhor identificar os locais de implantação dessas baias de ônibus.

E a preocupação da concessionária, que também foi compartilhada com a Sinfra, com a AGER, é justamente porque você em alguns trechos aqui do perímetro urbano a gente já sabe

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

que a via é bastante estreita e você pensar em botar uma faixa a mais para cada lado com uma divisória, com barreira New Jersey, ainda tem um acostamento, tem lugar que não cabe, então, isso implicaria em desapropriação.

Num estudo inicial, o que foi identificado foi em torno de 150 imóveis que seriam impactados, teríamos que desapropriar em torno de 150 imóveis, numa área estimada em torno de 50.000m².

Então, diante desse número e do impacto que isso traz, naturalmente na rotina aqui do município, foi que veio essa preocupação e essa necessidade de se estudar com mais detalhe, o que faz com que essa audiência, na verdade, seja muito bem-vinda, porque agora a gente vai conseguir, de fato, ouvir melhor as opiniões da população.

Então, acho que de forma resumida, eu consigo trazer aqui, com as imagens ficaria mais rico, mas aqui como estamos falando com a população, acho que vocês conseguem visualizar bem cada local que eu trouxe.

Então, são esses os pontos mesmo.

Queria agradecer e dizer que estou aqui à disposição para conversar com vocês.

Muito obrigado.

(APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Houve um problema técnico, mas nós já estamos resolvendo e vamos, logo em seguida, mostrar o projeto que o Renato Beltrame nos relatou.

Eu quero agradecer mais uma vez a presença de todos e dizer que nós queremos ouvir os senhores e as senhoras que queiram falar sobre isso.

O nosso cerimonial está aqui atento. Se alguém quiser fazer uso da fala, inscreva-se, já temos duas pessoas inscritas para logo mais, após ouvir as falas das autoridades, ouvi-los.

Mas tem um outro vídeo que eu gostaria que a TV Assembleia pudesse nos mostrar, se puder passá-lo para nós, para a gente assistir, por favor.

(EXIBIÇÃO DO VÍDEO DA IMPLANTAÇÃO DE MULTIVIA EM ÁREA URBANA COM VIA MARGINAL COM PISTA DE 6m E PASSEIO DE CONCRETO DE 2,50m.)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Vamos ouvir, agora, a fala da superintendente da Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso, Natália Osorski.

A SR.^a NATÁLIA OSORSKI – Boa tarde, cumprimento aqui ao senhor Deputado Chico Guarnieri, parableno-o também por esta audiência e a importância dela para o contrato, para o município, para os moradores.

Como já foi dito, na audiência anterior, não tivemos a participação de tantas pessoas, então, assim, obrigada e parabéns pela iniciativa.

Cumprimento a prefeita, senhora Maria Azenilda, ao vereador Laércio, a todos os representantes aqui, às autoridades, aos vereadores, aos prefeitos, aos munícipes e moradores e aos usuários da rodovia.

Então, deixo aqui a nossa participação. Estou aqui com os nossos engenheiros, com uma advogada também, a equipe da Sinfra está aqui presente para poder escutá-los, e os coloco à disposição, vou deixar a audiência aqui para que todos possam se manifestar.

E contamos com a participação dos senhores, porque é um projeto que vai impactar bastante no município. Ele preza pelo crescimento do município, pela segurança do usuário, pela segurança dos moradores.

Então, assim, a participação de todos vocês é importantíssima, que vocês possam se inscrever, fazer as perguntas, as contribuições.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Estamos aqui para escutá-los, obrigada. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, Natália.

Nós vamos ouvir, agora, o representante da Ager, José Ricardo Elias.

O SR. JOSÉ RICARDO ELIAS – Boa tarde a todas e todos.

Em nome do Deputado Chico Guarnieri e da prefeita Maria Azenilda, quero cumprimentar todas as autoridades que compõem este dispositivo, bem como a toda a sociedade aqui de Barra do Bugres.

Esta audiência, Deputado, é muito importante. A Assembleia exercendo o seu papel de fiscalização, de cobrança do Poder Executivo. E ficamos felizes, conforme a Natália já antecipou, porque na nossa audiência do mês de novembro do ano passado, da qual o senhor participou, nós não tivemos a presença maciça da população. Então, parabéns ao senhor e à Assembleia Legislativa.

Esta audiência é importante porque a Ager, a Sinfra e a concessionária vão ouvir das autoridades e da população as demandas relativas a esse trecho urbano. Os impactos que vão existir são muito grandes, desde desapropriações, como também a questão da mobilidade ali de todo esse trecho.

Então, a nossa vinda, hoje, aqui é para ouvir vocês e as sugestões levarmos, discutí-las junto com o poder concedente, que é a Sinfra, e a concessionária, para que possamos adotar as melhores técnicas possíveis para a execução desses investimentos.

Lembrando a importância dos investimentos para a segurança viária, como o senhor falou, ocorrências de acidentes, até com vítimas fatais. Então, quando o projeto foi concebido pelo poder concedente, houve essa ideia de melhoria na segurança também.

Então, vamos ouvir vocês e dizer que a Ager está aberta a todo tipo de sugestão. E quem quiser se manifestar diretamente na Ager, também, é só acessar o telefone 0800 647 6464, que é da nossa Ouvidoria.

Então, mais uma vez, parabéns e estamos à disposição para eventuais dúvidas.
Secretaria de Serviços Legislativos

Obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, José Ricardo.

Quero convidar para compor a mesa de autoridades doutor Fernando Marques, delegado de Polícia Civil aqui do município de Barra do Bugres.

Neste momento, vamos ouvir a fala do vereador Horácio Pereira, representando a Câmara Municipal de Tangará da Serra.

O SR. HORÁCIO PEREIRA – Oi, Deputado Chico Guarnieri.

Em seu nome, cumprimento as autoridades, também não poderia deixar de cumprimentar aqui a prefeita Azenilda, prefeito Arizão, prefeito Márcio Pescador, vereador Vando também, vindo ali do município de Nova Olímpia, cidade vizinha.

Hoje, estou aqui, falo em nome da Câmara Municipal da quinta maior cidade do Estado, e, por sinal, Deputado, ficamos honrados com este evento maravilhoso, o senhor, Deputado, promove esta audiência pública.

Olha a quantidade de pessoas que vieram aqui prestigiar. São pessoas, são homens e mulheres, lideranças, empresários e autoridades que, juntos, somam uma preocupação muito grande a respeito da nossa MT, MT-358 e as demais MTs que cruzam aqui a nossa região.

Região essa que... Por sinal, o senhor mesmo já contemplou, o senhor é apoiador. Nós... A tendência é só aumentar o fluxo de veículos, porque em breve serão concluídas ali as obras do hospital regional e outras obras aqui, que é de iniciativa do Governo do Estado.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Falo para o senhor que o senhor pode contar com a Câmara Municipal de Tangará da Serra. Acredito eu que também são os sentimentos do meu prefeito Vander Alberto Masson, ali de Tangará da Serra.

E tenho absoluta certeza que de, com esse posicionamento do senhor... O senhor viu que muitas das lideranças que me antecederam aqui na fala parabenizaram o evento, que está composto por muitas pessoas.

Foi porque nós acompanhamos as suas redes sociais, vimos o quanto o senhor lutou para prospectar o maior número de pessoas, e tenho absoluta certeza de que, como o meu colega vereador Vando falou, se fosse num horário ainda muito mais acessível, iria ficar pessoas para fora e teria que colocar telão.

Estarei sentado ali orando a Deus para que este evento, para que esta audiência venha surtir bons frutos, e pode contar com Tangará da Serra, e que Deus abençoe o senhor, que Deus abençoe a prefeita de Barra do Bugres e as autoridades aqui presentes.

Muito obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Vamos ouvir o prefeito Ari Cândido - Arizão, prefeito municipal de Nova Olímpia.

O SR. ARI CÂNDIDO - ARIZÃO – Boa tarde a todos.

Quero agradecer a Deus por este momento, por esta oportunidade.

Chico Guarnieri, parabéns pelo evento. Casa cheia. Uma coisa de suma importância.

Quero agradecer aqui, em nome da prefeita Azenilda, todo o dispositivo de honra.

Isso aqui, Chico, foi uma iniciativa muito boa. Realmente, quero falar uma coisa aqui que até não ia falar; mas, como faço parte do município vizinho aqui, Nova Olímpia, e a concessionária atravessa o meu município, lá não vai precisar desapropriar nada, porque já foram construídas com mais ampliação, mais amplitude as casas.

Quero agradecer, primeiro, a presença e a preocupação desse povo aqui. O moço da Ager lá. Quero dizer uma coisa: aqui há pessoas que sentem a necessidade de algumas mudanças.

Sou prefeito de Nova Olímpia, mas tenho 28 anos de vida pública. Desde 1997, do primeiro mês de 1997, janeiro de 1997, peregrino daqui a Cuiabá e, até 2018 por aí, 2017 por aí, era uma calamidade viajarmos para Cuiabá.

Buraco; do trevo da Jangada até Nova Olímpia, eram sete, oito carros quebrados, com pneu furado, roda torta. Então, é um pouco caro o pedágio daqui desta região, mas quem roda direto sabe a diferença, a benfeitoria que é feita nessa nossa pista aqui.

Então, não houve mais acidente, as mortes. Você pode pegar daquela época, Chico Guarnieri, e ver hoje o número de acidente que era e o que é hoje. Mas precisa melhoria, sim. Claro que precisa de melhoria.

Vou fazer uma reclamação aqui, às vezes há família com criança e não há um banheiro nas praças de pedágio, e uma mãe quer trocar um filho ali, e não há um banheiro numa praça de pedágio.

Isso aí é uma calamidade, porque podia ter. Onde é que já se viu uma mãe com uma criança pequena ter que desembarcar do carro e ir ao acostamento, nem há acostamento direito, achar um carreador de cana para trocar uma criança ou para uma criança fazer suas necessidades fisiológicas. Então, isso aí tem que arrumar. (APLAUSOS)

Estou falando essa reivindicação em nome dos usuários, que sempre pediram para mim: se um dia eu tivesse a oportunidade, era para eu levar ao conhecimento da Via Brasil essa necessidade. Então, estou fazendo esse pedido.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

E Nova Olímpia vai ter umas rotatórias para fazer lá, mas é serviço pouco. E, se precisar de parceria, prefeitura entra com máquina, entra com ajuda para fazer essas rotatórias. Estou pronto para fazer parceria.

O... Não lembro quem que falou ali, que não pode fazer melhoria sem a autorização da Via Brasil. Lá no meu município, dentro do perímetro urbano, fiz melhoria e continuo fazendo, porque lá empoçava uma água naquela pista que vai para Tangará.

Lá passa umas manilhas debaixo da pista. Lá, furei e botei umas bocas de lobo. (APLAUSOS) Empoçava água.

Não vou deixar uma família capotar um carro numa poça d'água por causa que tem que pedir para a Via Brasil. Vou lá e faço. Sou prefeito para cuidar do meu município. Dentro do perímetro urbano, acho que quem manda é o prefeito.

Então, isso aí. Muito obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, prefeito Arizão.

Prefeito Arizão é um prefeito atuante. Fui vereador quando o Arizão foi vereador em 1997. Fomos vereadores juntos. Conheço, Ari, a sua trajetória de luta em defesa das pessoas.

Parabéns pelo trabalho brilhante que você já tem feito em Nova Olímpia e, agora, como prefeito continua fazendo. Fez como vereador, como presidente da Câmara, como secretário de Obras ali por alguns anos.

Então, agradeço demais vossa excelência por esta participação aqui.

E quero dizer que, dessa reivindicação dos banheiros, tive uma audiência ali na Via Brasil, relatamos isso para o presidente, relatamos para o Renato, e eles vão ver a possibilidade para nós colocarmos em todos os pontos esses banheiros. Então, é algo necessário e importante, Renato.

E dizer, lembrar que uma pessoa aqui de Barra do Bugres foi parar ali na serra para fazer algumas necessidades, infelizmente foi picado por um enxame de abelhas, ficou em coma por muitos anos e veio, inclusive, a óbito. Então, é necessário realmente que nós tenhamos esse banheiro em todas as praças de pedágio.

Vamos ouvir agora o prefeito de Porto Estrela, Márcio Pescador.

A SR.^a MESTRE DE CERIMÔNIA – Deputado, em tempo, antes da palavra do prefeito, gostaria de fazer alguns registros.

Quero registrar o secretário Municipal de Administração de Barra do Bugres, Rodnei; o Wesley, secretário Municipal de Turismo e Meio Ambiente de Barra do Bugres; secretário de Educação Municipal de Barra do Bugres, Regivaldo; diretor de Educação, Marcos Mafei; Erison Barros, secretário Municipal de Obras de Nova Olímpia; Marcos Antônio, chefe de Gabinete; Cidimar Sansão, diretor Comercial da Usina Barralcool; secretário de Agricultura Municipal de Barra do Bugres, José Carlos; Danilo, secretário de Planejamento de Barra do Bugres; Horácio, vereador de Tangará da Serra; Nildo, secretário de Governo de Barra do Bugres. São esses os registros.

O SR. MÁRCIO PESCADOR – Boa tarde a todos.

Em primeiro lugar, quero aqui parabenizar o Deputado Chico por esta iniciativa de grande importância que tem para o município de Barra do Bugres. Sou prefeito de Porto Estrela, vizinha de Barra do Bugres.

Chico, parabéns, Deputado, mais uma vez. Esta foi uma iniciativa de grande importância, porque essa via, esse pedaço dali do trevo de Porto Estrela a Barralcool tem tirado vida de várias e várias pessoas.

Inclusive, você disse, antes de 24 horas, ontem à noite, no domingo, aconteceu isso, e do nosso município de Porto Estrela, praticamente quase toda semana acontece acidente naquele trevo.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Até no festival de pesca. No domingo, viemos participar, na minha frente, a 100 metros na minha frente, um carro vinha vindo, atravessou e ultrapassou do outro lado da pista. Graças a Deus, não aconteceu nada demais.

Parabéns, Chico.

Estou aqui. Sou prefeito vizinho. Pode contar conosco, tá!

E aqui, em primeiro lugar, também agradecer a prefeita Zenilda. Parabéns, prefeita, tenho certeza de que a senhora, como prefeita, também vai dar total apoio para o Deputado, para esse projeto ser realizado em Barra do Bugres, e que vai nos favorecer também no nosso município de Porto Estrela.

Muito obrigado a todos. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, prefeito Márcio, prefeito de Porto Estrela.

Prefeito Márcio tem feito um trabalho importante ali no município de Porto Estrela, tem serviços prestados. Agradecemos a presença de vossa excelência, contribuindo aqui com essa audiência pública.

E nós, também, vamos ouvir o nosso diretor-presidente do Grupo Barralcool, Dante Petroni.

O SR. DANTE PETRONI – Boa tarde a todos.

Quero aqui, Deputado Chico, em seu nome, em nome da nossa prefeita Azenilda, cumprimentar todas as autoridades presentes.

E dizer que isso que está acontecendo hoje aqui é um sonho, é um sonho de todos os municípios e de todos que passam por esta região. É uma necessidade muito grande a duplicação desse trecho.

Esse trecho já foi... Na época de 1998, 1999, foi feito um projeto pela Usina Barralcool para tentar fazer a duplicação desse trecho. Infelizmente, não conseguimos. E, hoje, sei que vai sair, vai sair do papel e vai acontecer.

Barra do Bugres precisa, Barra do Bugres merece, e todos os municípios vizinhos que aqui se encontram, e todos os nossos municípios.

É isso aí. Muito obrigado a todos. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, Dante, diretor-presidente do Grupo Barralcool. Uma empresa respeitada em nível nacional aqui do nosso município, que tem grandes serviços prestados e tem contribuído muito com o desenvolvimento aqui da nossa cidade de Barra do Bugres.

Obrigado, Dante, em seu nome agradecer a todo o grupo Barralcool por estar aqui também presente, participando e ajudando Barra do Bugres e a nossa região.

Nós vamos ouvir, agora, a prefeita Maria Azenilda.

A SR.^a MARIA AZENILDA – Boa tarde a todos e a todas. É com muito prazer que estamos aqui.

Guarnieri, parabéns, porque esta iniciativa foi muito louvável e, junto com essa população que está presente aqui, tenho certeza de que eles vão dar boas ideias e as ideias aqui com os prefeitos da nossa região.

E tenho certeza de que vão sair grandes convocações, grandes ideias e vamos juntos sugerir grandes atividades para o nosso município.

Aqui, quero parabenizar os municípios vizinhos: Porto Estrela, Nova Olímpia e todos os que estão presentes, o nosso pessoal que está junto à Via Brasil. Por quê? Porque juntos somos mais unidos.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

E tenham certeza de que, no que precisar de Barra do Bugres, estaremos sempre à disposição. Podem contar com Barra do Bugres.

Guarnieri, parabéns por esta grande iniciativa, porque é assim que fazemos uma grande gestão, com grandes parceiros e, com grandes parceiros, tenho certeza de que vão iluminar a nossa gestão, em que vão se construir coisas novas, coisas grandes para o nosso município.

Parabéns a todos que direta ou indiretamente estão dispostos a ajudar. E tenha certeza de que podem contar conosco, que nós estaremos dispostos, juntos com todos os secretários, juntos com todos os vereadores.

Porque os nossos vereadores... Tenham a certeza de que, se precisar ter alguma atividade, aprovar alguma atividade juntos, nós estaremos sempre unidos, porque é assim que fazemos uma gestão. Unidos por um objetivo maior: Barra do Bugres.

Parabéns a todos e que Deus nos abençoe.

Muito obrigada. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, prefeita Azenilda, pelo apoio, pela disponibilidade de estar junto nesse projeto.

Então, Renato, Natália, vocês podem observar o tamanho da importância desta audiência. Temos aqui cinco municípios representados. Temos, hoje, a prefeita Azenilda, de Barra do Bugres; prefeito Arizão, de Nova Olímpia; prefeito Márcio, de Porto Estrela; vereador Horácio, de Tangará da Serra, representando o município; vereador Vando, de Denise, representando o município, e a população aqui.

Vocês podem ver a importância dessa obra, vários empresários, comerciantes, a sociedade como um todo participando numa segunda-feira, três horas da tarde. Não é nenhum horário apropriado, e a casa está cheia.

Porque realmente é a demanda muito importante que essa obra traz aqui, não só para Barra do Bugres, mas para a região Médio-Norte, região Noroeste do Estado de Mato Grosso e para toda a nossa região.

E, dando continuidade, agradeço a fala das autoridades, nós, agora, vamos ouvir ao público aqui presente que se inscreveu para falar. Nós vamos ouvir, agora, Cleide Rodrigues, vereadora atuante aqui de Barra do Bugres, uma vereadora que tem um serviço muito bem prestado.

Vamos ouvir, agora, a nossa vereadora Cleide. Aqui na tribuna, vereadora.

A SR.^a CLEIDE RODRIGUES – Boa tarde a toda a população de Barra do Bugres.

Quero aqui cumprimentar o nosso Deputado Chico Guarnieri, em seu nome cumprimentar todos os presentes nesta Sessão.

Hoje, é um dia muito feliz. E, aqui, mostrar a diferença de quando foi convocada uma audiência pública em novembro, que deu o mínimo de pessoas, e a de hoje foi convocada por quem? Pelo nosso Deputado.

Então, está aí a diferença, Barra do Bugres, de nós continuarmos a ter o nosso Deputado no nosso município. Essa é a grande diferença. E cabe a nós, enquanto políticos, para que ele permaneça lá na Assembleia Legislativa, tá! (APLAUSOS)

Gostaria aqui de fazer dois questionamentos. A respeito da desapropriação, quem vai pagar? É um questionamento. Gostaria de saber quem é que vai pagar esses proprietários. É o Estado? É a Ager? É a Via Brasil? Ou é o município? Esse é um questionamento.

O outro questionamento é: vai ter ciclovia? Porque é uma coisa que nós precisamos no nosso município. Aqui, nós temos muitos ciclistas, então nós precisamos de uma ciclovia.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Então, esses são os meus questionamentos. Eu tinha um... Mas o nosso prefeito aqui de Nova Olímpia já fez o questionamento que eu ia fazer a respeito dos banheiros.

Então, essa é a minha fala.

Muito obrigado e boa tarde. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, vereadora Cleide, por essas colocações.

A indenização, vereadora Cleide, a Via Brasil vai pagar e o Estado vai devolver esse dinheiro para a Via Brasil. Esses recursos para essa obra já foram garantidos no contrato de concessão. O dinheiro está disponível, está na conta.

Falei com o presidente Luiz Cláudio, da Via Brasil. Todo o dinheiro de investimento está pronto. A obra é por conta da concessionária que cobra o pedágio. Agora, a desapropriação ela vai pagar e o Governo vai devolver esse dinheiro para ela.

E esta audiência pública é muito importante, né, Natália, Renato, para que nós possamos debater e colocar essa questão da ciclovía num perímetro, nós podemos contemplar esses pedidos.

E queremos agradecer, vereadora, pelas brilhantes palavras, pelas colocações muito importantes. Mas, logo mais, nós podemos ouvir o Renato, a Natália, todos que quiserem falar.

Vamos ouvir, agora, o presidente do Sindicato Rural de Barra do Bugres, Rogério Romanini. Dizer, também, que, do acesso ao parque de exposição, Rogério, já está previsto também uma entrada ali de acesso para o nosso Parque de Exposição Renê Barbour.

O SR. ROGÉRIO ROMANINI – Boa tarde a todos.

Chico, muito importante, rapaz, termos um Deputado, como acabou de falar a Cleide aqui, a vereadora.

Eu acho que... Né, Arizão, prefeito aqui de Nova Olímpia, começamos a lembrar dos velhos tempos, do senhor Renê Barbour, que a cidade tinha uma outra atenção. Voltamos a ter um Deputado Estadual da nossa cidade, uma pessoa que vai pensar em nós, na nossa região, trazer melhorias.

É para isso que está aqui hoje. A Assembleia está aqui dentro, entendeu? Esta audiência aqui não é em Barra do Bugres, a Assembleia está aqui, todo o aparato da Assembleia, as pessoas estão aqui televisionando uma reunião nossa, uma audiência da Assembleia em Barra do Bugres. Parabéns, Chico, pela atitude.

Realmente, temos uma estrada que passa dentro da nossa cidade. A verdade é essa, a rodovia passa dentro da cidade, Juscimeira, Jaciara. Então, vamos estudar uma melhor forma. A desapropriação é um negócio oneroso, pode ficar muito caro, pode ficar oneroso, tem que fazer um anel viário.

Quem quiser vender panela, vender suco, vender doce, vai lá, até à rodovia, vende, faz seu mercado. “Ah, mas vai ficar ruim, porque o cara para ali para comer”. Da mesma forma, você monta o negócio, vai lá e faz, porque a rodovia dentro da cidade é uma coisa que você tem que tirar fora.

Moro em Barra, faz 35 anos que moro em Barra do Bugres, e a rodovia sempre foi aqui dentro, entendeu? Então, a tendência é, realmente, ou sai fora, ou você tem que melhorar, entendeu?

Eu vejo acidentes. Por exemplo, nós temos o parque de exposição. Quando você for numa festa, não tem acesso. O cara entra ali, entra na contramão e aquela loucura, entendeu? Oito mil pessoas chegando, quantos carros não vêm, entendeu? Então, precisamos realmente de um acesso melhor.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

O que precisar de nós também, nós temos espaço ali. Não sou dono do sindicato, sou presidente, estou presidente, mas está aqui o Dante Petroni, em nome de quem cumprimento a todos os produtores rurais que estão aqui hoje e toda a cidade de Barra do Bugres, Dona Azenilda, todo mundo aqui.

Mas vejo assim, esta audiência vem, Chico, também trazer... Temos um projeto da 246, que é de Barra do Bugres a Nova Fernandópolis. O projeto já foi protocolado, está na Sinfra. Está sendo estudado para que seja aprovado até o final do ano para que possamos asfaltar a 246, que vai de Barra até o trevo da 339, que é após Fernandópolis, a rodovia que já foi asfaltada, que vem de Tangará até... Vai Panorama, Lambari a fora.

Essa rodovia é muito importante para nós fazermos essa ligação. Entrando um pouco nesse lado da Rodovia 246, Chico, hoje o sem-terra, o pessoal daquela região nossa não vem mais para cá. Tenho funcionário de Fernandópolis, tenho vários funcionários, a cidade, vilinha inteira ali, pessoal vai tudo fazer compra em Tangará, dentista, médico. É asfalto, cara, são 65 quilômetros.

Então, quer dizer, você vai bater em estrada de terra ruim? Eu moro em Barra, rapaz, entendeu? Estou aqui, venho para cá, vou e volto, não vou mudar daqui. Mas, se você pensar no acesso, você sai fora.

Hoje, o cara compra uma fazenda naquela região e vai morar em Tangará, entendeu? Não é o que quero. E para o bem da cidade, entendeu, da economia da cidade, precisamos ter o asfalto. Valoriza, o Governo tem recurso.

Nós estamos cansados de pagar Fethab aqui, Altair Nodari, para nego fazer estrada lá em Cláudia, entendeu? Fazer estrada em Lucas do Rio Verde, em Vera. Não dá, bicho! Entendeu? (APLAUSOS)

Está na hora! Estive na Famato tempos atrás, o pessoal estudando para baixar o Fethab. Falei: não, sou negativo. Nós pagamos a vida inteira Fethab aqui da nossa região, boi pagando, tudo pagando aqui, e vocês fazendo asfalto lá. Como lá já está pronto, agora vocês querem parar? Não!

Agora, começou a chegar asfalto aqui. O primeiro asfalto que chegou na nossa região foi a 339, que é de Tangará ao Panorama ali, ao Lambari, e muito mais. Temos outras estradas para fazer por dentro.

Está o Dante aí, o pessoal que está com trabalho de uma outra estrada que pode sair até naquela 343, acho que é a que vem de Porto Estrela.

Então, Chico, ó, pode contar comigo para tudo que você precisar, cara. Você é um cara que mora em Barra, tem suas coisas tudo aqui. Vou trabalhar para te reeleger, entendeu? Eu acho que nós aqui, cada um de nós, temos que ter 10 votos a mais para o cara.

O cara é da nossa cidade, precisa ter um deputado da nossa cidade. Faz a diferença, né, Arizão? Faz a diferença. O cara na Assembleia com um mandato, hoje o Chico é diferente. O Chico não é mais suplente. O Chico foi um cara que ganhou na eleição, nessa eleição agora. Ele não é prefeito, mas ele é Deputado, porque o titular dele ganhou em Rondonópolis, e ele assumiu.

Parabéns aí, parabéns a todos da rodovia, pessoal da Via Brasil. Conta com a gente, vamos trabalhar para melhorarmos. Muito acidente, né! Acho que... Sabe, melhorar o acesso, tanto ao parque como o acesso do trevo ali para Barralcool também.

E temos que melhorar isso daí. A estrada passa dentro da cidade. Enquanto era um negócio menor, né, Ari, tudo bem, mas hoje é tudo aqui dentro.

Beleza, um abraço!

Chico, muito obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) – Obrigado, presidente Rogério.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Quero frisar mais uma vez, o dinheiro não é problema. No contrato inicial da Via Brasil estavam previstos 3 bilhões e 177 milhões de reais. Era uma estimativa de arrecadação, mas nós temos certeza de que vai superar em muito esse valor.

Então, essa obra... Mais uma vez, reforço a fala do Rogério, dizendo ali, Rogério, do asfalto da 246 que vai de acesso ao trevo da Usina Barralcool. Esse asfalto também, viu, Renato, mais um asfalto previsto de ser concluído no trevo que dá acesso à Usina Barralcool, que vai ali para o Distrito de Nova Fernandópolis.

Com esse asfalto sendo concretizado, o tráfego aumentará muito mais. Já está sendo asfaltado hoje a MT-247. Possivelmente, a 246 também terá esse asfalto, e vai impactar novamente no tráfego de veículos que vai passar nessa rodovia.

Então, vamos ouvir agora o Sival, ex-vereador do município de Barra do Bugres e presidente municipal do PL, primeiro suplente de vereador aqui na Câmara Municipal.

O SR. SIVAL JESUS – Boa tarde a todos.

Cumprimentar aqui a mesa em nome do nosso Deputado Chico Guarnieri. Agradecer aqui pela iniciativa, Deputado, pela presença em nosso município.

Quero aqui cumprimentar também a nossa senhora prefeita Azenilda Pereira, cumprimentar aqui o presidente da Barralcool, senhor Dante; meu colega, companheiro de guerra do PL, Júnior Chaveiro, presidente desta Casa.

Em especial, quero aqui, em nome do Wilson Francelino de Oliveira, cumprimentar toda a plateia aqui presente neste dia especial, em que estamos discutindo nesta audiência pública.

Falo, hoje, como presidente do PL de Barra do Bugres; mas, acima de tudo, falo como cidadão comprometido com o futuro de Barra do Bugres. Estamos aqui para tratar de um tema tão especial, sério e urgente. As obras previstas na concessão da Rodovia 246, administrada pela empresa Via Brasil.

Senhoras e senhores, a realização não espera relatório nem reuniões. Na noite de ontem, por volta de 19h30min, infelizmente um ex-funcionário da minha empresa veio a óbito, senhor Cristiano de Oliveira perdeu a vida em um acidente.

Tão jovem, um guri de 23 anos apenas, conhecido nesta cidade, vítima direto da insegurança que essa estrada vem representando em nosso município. Até por volta de 8 horas da manhã, infelizmente, o corpo dele permanecia no local. Segundo relatos, o corpo ainda naquele momento não foi retirado.

Isso não é um número, isso não é estatística, isso é vida, isso é pedido, isso é dor. Por isso, nós estamos aqui, porque cada dia de atraso nas obras custa caro demais, e nós não podemos mais aceitar esse preço sendo pago com sangue.

A duplicação da Avenida Marechal Rondon e a estrada que atravessa as rotatórias prometidas ainda não foram implantadas. O acesso à MT-247 segue pendente. Sabemos que as obras públicas exigem planejamento, mas o tempo do papel já passou. Agora, é hora de execução, é hora de entrega de resultado.

Esta audiência é o espaço de escuta, mas também de cobrança respeitosa. Não estamos aqui para criar conflitos. Estamos aqui para proteger o interesse do povo de Barra do Bugres. A população de Barra do Bugres merece respeito, merece serviços sérios, promessas que sejam cumpridas, senhor Deputado, senhora prefeita. A população de Barra do Bugres merece saber o que será feito, quando será feito e com que qualidade será feito.

O Partido Liberal de Barra do Bugres, partido PL, está acompanhando de perto e irá continuar acompanhando juntamente com nosso presidente Júnior Chaveiro, e eu, como representante do PL Municipal de Barra do Bugres.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Continuo fiscalizando, cobrando e dialogando com firmeza, não para aparecer, mas para servir. Queremos obras, queremos que tragam dignidade, segurança e desenvolvimento à nossa população.

Barra do Bugres tem um povo trabalhador, forte, determinado, e é por esse povo que estamos aqui hoje, que esta audiência traga compromissos reais, cronogramas claros, resultados visíveis.

Deputado, eu peço para o senhor só mais um minuto, por gentileza, se o senhor me permitir, claro.

Eu ouvi, hoje, só para eu conseguir abrir aqui, antes de encerrar esta fala, peço para vossa excelência sua autorização, e peço mais um minuto de vocês, de vossas senhorias, senhores aqui, e chamo a atenção para o que eu vou falar agora.

Quero chamar essa atenção, por quê? O que vou dizer agora precisa ser escutado, não só com os ouvidos, mas com o coração. O que vou apresentar não são dados técnicos, não é estatística, é um pedaço da dor que vive entre nós, trata-se de um áudio real, grave, que hoje eu quero apresentar, de uma moradora que falava com uma amiga.

Por gentileza, peço para vocês prestarem atenção.

(ÁUDIO EXIBIDO: “AMIGA, NÃO, TIRARAM O CORPO DELES E JÁ ERAM QUASE 8 HORAS. AÍ MANDOU PARA TANGARÁ, DAÍ ESTÁ ESPERANDO A LIGAÇÃO PARA VER... DO CRISTIANO, NÉ? DO LAGOA, DIZ QUE É CERTEZA QUE NÃO VAI TER VELÓRIO, PORQUE, AMIGA, IRRECONHECÍVEL ESTÁ. E DAÍ ESTÁ ESPERANDO PARA VER SE VAI TER VELÓRIO DO CRISTIANO OU NÃO, PORQUE ACREDITO QUE VAI SER CAIXÃO LACRADO, NÉ? ”)

O SR. SIVAL JESUS - Dói.

Essa é a voz da comunidade de Barra do Bugres, a dor que vem já, não nos pede explicação, mas, sim, ação. E por isso estamos aqui, senhores, porque não podemos mais deixar que a vida termine nos asfaltos. Enquanto o contrato segue em papel, muitos aqui só ficam na promessa.

Desculpa pelo desabafo, senhor Deputado. Isso aqui é um cidadão que mora em Barra do Bugres, indignado na nossa cidade.

Tive o privilégio de trabalhar com o Wilson Francelino, em 2009, vi a luta desse homem de lá para cá. E dizer, Wilson, tenho muito orgulho de trabalhar com você e da sua luta por esse município.

Isso, senhores, não deixem no papel, tem uma família chorando, várias famílias chorando, hoje, de caixão lacrado, que muitos não vão conseguir ver, se despedir do seu ente querido.

Muito obrigado.

Peço a todos... e fiquem com Deus.

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Obrigado, Tanaka, ex-vereador, primeiro suplente de vereador, presidente do PL Municipal, pelas palavras, pelas contribuições.

E dizer, Renato, que realmente é algo... que tem acidente aqui nesse perímetro semanalmente. Não passamos nos últimos dois, três anos, uma semana sequer sem acidentes, e vários deles com vítimas fatais, como ocorreu ontem, aqui no perímetro urbano de Barra do Bugres, sendo duas vítimas, e infelizmente o corpo ali no local por mais de 12 horas para poder ser retirado.

Então é algo, Natália, que nós precisamos, junto ao Governo, à Sinfra, Via Brasil, Ager, acelerar essas obras quanto mais rápido possível para que nós não possamos ter mais perdas de vidas aqui nesse perímetro urbano de Barra do Bugres e em todo o espaço de concessão da Via Brasil, que é de Jangada até Itamarati Norte.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

Vamos ouvir agora o vereador Gustavo Ferreira, vereador também atuante de Barra do Bugres, que vai... vamos ouvi-lo.

O SR. GUSTAVO FERREIRA - Boa tarde a todos.

Quero cumprimentar o nosso Deputado Estadual Francisco Guarnieri, cumprimentar as demais autoridades aqui presentes, e principalmente a nossa população de Barra do Bugres, que compareceu a este evento; e parabenizar, Chico, assim quanto os outros que me antecederam, pela iniciativa do senhor.

Eu disse, há poucos dias, nesta tribuna, que as ações que venham, doutor Antônio Lambretão, impactar diretamente na nossa sociedade, elas precisam ser discutidas com o povo. E uma audiência pública serve para discutir e ouvir a opinião da população de Barra do Bugres. Parabéns pela iniciativa.

A minha vinda a esta tribuna é tão somente para dizer que eu tive acesso ao projeto, juntamente com o Deputado, concordo com os termos que ali estão, mas para pedir que seja respeitado, aqui nós estamos com a nossa promotora de Justiça, que sejam respeitados os prazos que são contidos nesse contrato de concessão. Se essa obra tem previsão de ser realizada no quarto ano, esse prazo, doutora Lidiane, ele precisa ser respeitado.

Barra do Bugres está cansada, Deputado, de ver obras que se iniciam e não terminam. Então hoje nós temos a oportunidade de fazer diferente, a Via Brasil tem a oportunidade de deixar um legado aqui em Barra do Bugres. E eu espero que assim o faça.

Meu muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer ao vereador Gustavo pelas brilhantes palavras, colocações.

E nós vamos, Gustavo, junto com a Sinfra, com a Via Brasil... pedir que eles cumpram os prazos ali no contrato de concessão. Tem o início... o quarto ano, vou frisar mais uma vez, ele termina no dia 20 de setembro de 2025. No dia 21 de setembro de 2025, já inicia o próximo ano, as obras vigentes desse contrato. Precisamos acelerar, já falei com o Renato, vamos fazer uma comissão, a Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, Sinfra, Ager, empresários, para que nós possamos ter esses contratos o mais rápido possível, essas obras iniciadas aqui no perímetro urbano de Barra do Bugres.

Vamos ouvir agora o empresário Luís Antônio Júnior.

O SR. LUÍS ANTÔNIO JÚNIOR - Boa tarde a todos.

Em nome do nosso Deputado Chico Guarnieri, eu cumprimento todos os demais da mesa e todo o pessoal aqui presente.

Chico, hoje eu vejo que o meu voto valeu a pena, o voto da minha família valeu a pena. Eu nasci em Barra do Bugres, cresci em Barra do Bugres, saí por motivos empresariais para Cuiabá, moro em Cuiabá, e hoje eu estou nesta tribuna, representando a minha família, que tem aproximadamente 17 mil metros quadrados ali na Marechal Rondon.

E o apelo que eu faço para o senhor, fora a preocupação que vocês vão ter com todo o estudo de engenharia, ambiental para essa obra, é que para mim também não ficou claro quem vão ser os desapropriados. Que se leve em consideração as pessoas que necessitam ali do fluxo da BR, o comércio, por exemplo, uma borracharia, uma pessoa que atende um caminhoneiro, que preserve essa pessoa e desapropriem as pessoas que, de repente, não necessitam do fluxo ali da Marechal.

Sei que o senhor é uma pessoa competente e, com certeza, deve estar pensando nesse detalhe. Foi algo que não ficou claro do representante da Via Brasil: quem vai ser desapropriado, o que vai ser feito... acredito que foi aquele problema técnico, né? Em outro momento, acredito que vai ser apresentado.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

E de novo parabenizo o senhor por estar fazendo Barra do Bugres crescer e estar voltando a trabalhar aqui por nós.

Muito obrigado a todos.

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer ao Luís Antônio Júnior, empresário aqui de Barra do Bugres, filho do Luís Antônio. E eles têm uma área ali, na saída para Tangará, do lado esquerdo, talvez o Luís Antônio até não construiu algo ali do lado esquerdo, pensando na duplicação dessa avenida, que fica ali ao lado da Escola José Ourives.

Pode ficar tranquilo, Luís Antônio, que toda a área usada para isso... tem dinheiro, tem recurso, será paga, tranquilamente.

E agradeço a vossas excelências por terem investido, acreditado aqui no município de Barra do Bugres.

Vamos agora ouvir o José Rosivaldo, presidente da Associação dos Moradores da Comunidade do Distrito de Assari.

O SR. JOSÉ ROSIVALDO - Boa tarde a todos.

Em nome do Deputado Chico Guarnieri, quero agradecer por mais uma oportunidade aqui nesta Casa. Quero parabenizar pelo projeto.

Esta é a terceira audiência que eu participo, aqui em Barra do Bugres, relacionada ao pedágio. E eu estou surpreso pela quantidade de pessoas aqui presentes. Eu acredito que a última, em 2024, não teve 1/5 da quantidade de pessoas que hoje está aqui. E eu quero parabenizar todos, porque isso é exatamente a importância de uma audiência pública, que muitas vezes é deixada de lado, porque muitos não têm o conhecimento sobre a necessidade da participação nesse momento.

Então quero aqui parabenizar, Deputado, porque o senhor está deixando aqui um legado e deixando clara a força de um Deputado em nossa região. Tem aqui cinco cidades, representando as lideranças aqui da região, e isso é um feito inédito aqui, porque eu participo de todas as audiências públicas aqui, em todas eu estou aqui.

Secretaria de Serviços Legislativos

Então quero parabenizar, isso é um feito histórico.

E aqui, sem muitas delongas, o prefeito de Nova Olímpia já tocou em um ponto que eu queria tocar, que eu viajando agora, esses dias, eu presenciei, eu participei disso, da necessidade exatamente de ter banheiro, pelo menos no pedágio. Muitas vezes você vai, dá uma aceleradinha, “não, ali tem um pedágio”, quando chega lá, o camarada “não pode usar, não”, “mas é rápido, é uma coisinha rápida”, “não pode”. Aí você fica procurando um local. Isso não existe, isso não existe, isso é totalmente fora da casinha quem teve essa ideia de não ter um banheiro!

Então quero aqui pedir ao pessoal da Ager, da Via Brasil, que viabilize o mais rápido possível, principalmente pelas mulheres e pelas gestantes, que muitas vezes estão com uma criança recém-nascida, precisa com urgência, é uma questão de saúde pública até, isso é totalmente necessário.

Quero parabenizar o prefeito por ter colocado isso em ênfase.

E agora eu quero falar sobre o Distrito de Assari, mais uma vez, é a terceira vez que eu toco nesse assunto.

Pessoal, quem é da área comercial... quero aqui parabenizar o presidente da ACIBB, que aqui está presente. O Distrito de Assari, quando foi colocado o pedágio em implementação e começou a funcionar, ele dividiu a cidade em duas situações, e quem mora no Distrito de Assari é colocado no escanteio, é como se lá não existisse, é como se não fizesse parte de Barra do Bugres.

E eu já deixei claro isso já duas vezes, essa é a terceira, por que não junta os vereadores, a prefeita, e agora, que bom que a gente tem um Deputado, e eu peço ao Deputado Chico Guarnieri, para sentar com os políticos da nossa cidade, para viabilizar uma lei municipal para isentar,

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

pelo menos, as pessoas que precisam se locomover para o trabalho. Porque lá são professores, é o pessoal da saúde que precisa se locomover, todo dia, e precisa pagar um pedágio absurdo, um dos mais caros do país, isso não existe! Então a gente precisa viabilizar isso o mais rápido possível! (APLAUSOS)

Na questão dessas obras aqui, o prefeito, mais uma vez, quero parabenizar, ele é um camarada de quem eu gosto, ele fala a coisa e pronto! Ele falou uma coisa que eu gostei de ouvir. O prefeito, o político, ele precisa lutar, e lutar pelas pessoas que ele representa, independentemente de processos, problemas ou alguém dizer que você é chato, é isso que é um representante, é lutar, independentemente de qualquer conversa!

E parabéns, viu? Parabéns, é isso aí!

E eu quero tocar mais uma vez... no Distrito de Assari, lá tem uma obra que eu já falei, inclusive na outra audiência pública, sobre... de 5 a 10 casas, que toda vez que chove as casas são alagadas. E aí o pessoal da prefeitura, já estive com a dona Azenilda, já estive com o Geovanny, eles falaram: “Olha, a gente não pode mexer, porque agora quem manda lá é a Via Brasil, quem manda lá são eles, a gente precisa de uma autorização”. E é a terceira vez que eu toco nesse assunto, mais uma vez.

Kelly, peço a sua ajuda, vê com esse pessoal o que que está acontecendo. Qual a dificuldade de pegar 100 metros de manilha e colocar ali?

Então é uma coisa muito irrisória. Como o Deputado falou, são milhões que são gastos, né? O rapaz falou milhões, 200 milhões. Então pega aí mais 50 e resolve o problema dos moradores do Distrito de Assari.

Muito obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Obrigado, Rosivaldo, presidente do Distrito de Assari, pelas suas colocações, pelas suas reivindicações.

Rosivaldo, nós vamos sentar com a prefeita, com os vereadores, para ver essas reivindicações que são da competência do município de Barra do Bugres. E as outras demandas nós vamos estar aí, junto com a Via Brasil, Sinfra e Ager, para que nós possamos realmente atender ali o Distrito de Assari, que realmente tem algumas reclamações.

Inclusive, ali no Assari, esses dias tinha muitas reclamações, que tinha uma árvore ali que escondia, estava escondendo a questão do indicador do redutor de velocidade, e ali as pessoas não tinham acesso a essa visibilidade. Vamos ver essa possibilidade de a gente excluir ali.

Neste momento, nós vamos ouvir a doutora Kelly Cristina Barreto, promotora de Justiça da Comarca de Barra do Bugres.

A SR.^a KELLY CRISTINA BARRETO - Olá, boa tarde a todos, a todas.

Em nome do Deputado Chico Guarnieri e da nossa prefeita Azenilda, cumprimento todos aqui presentes, os representantes dos outros municípios.

Peço desculpas pela minha voz, infelizmente peguei uma gripe, então está um pouco ruim, mas eu fiz questão de estar presente aqui, porque ouvir a população é sempre importante, por mais que a intervenção, a obra, seja com intuito bom, que vá resolver alguns problemas, é claro que gera impactos, no caso da população que está ali, dos imóveis vizinhos à rodovia, então, é muito importante.

O Ministério Público está sempre aberto, está sempre atento às demandas que ocorrem no município. Independentemente do que discorrer aqui na audiência pública, é possível mandar informações, denúncias ao Ministério Público, seja presencialmente, pelo *WhatsApp* da Promotoria, pela ouvidoria do Ministério Público. E a gente vai continuar acompanhando a

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

repercussão, não só dessas obras, mas de outras questões que envolvem a população de Barra do Bugres e dos outros municípios que integram a Comarca.

Muito obrigada. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer ao Ministério Público, em nome da promotora Kelly Cristina; agradecemos à senhora, doutora, por estar aqui presente, prestigiando esta audiência pública, que é ali a fiscal da lei, vai muito nos ajudar a contribuir. Isso é algo muito importante, nós temos o Ministério Público também presente nessas audiências públicas e que nos ajuda com o que for necessário.

Então, por alguns problemas técnicos, ali no início, o Renato Beltran, representante da Via Brasil, ficou impossibilitado de mostrar algumas coisas.

Nós vamos ouvir o Renato, mais uma vez, para ele mostrar para nós esse projeto ali, como é que está. E eu também quero dizer a todos vocês que eu tenho esse projeto em mãos, está comigo; depois, se alguém de vocês quiser, eu posso disponibilizá-lo para qualquer um de vocês também.

Mas vamos ver, Renato. (PAUSA)

O SR. RENATO BELTRAN - Boa tarde.

Então eu serei mais breve aqui, na verdade, eu já adiantei um pouco do projeto na minha fala, então, agora vou mais direto ao ponto aqui, para o projeto em si.

(SLIDES SÃO APRESENTADOS.)

O SR. RENATO BELTRAN - Valores aqui, algumas imagens do antes e depois, dos trabalhos iniciais. Acho que ilustra bem algumas falas aqui de como era a rodovia antes.

A arrecadação... (SLIDES SÃO APRESENTADOS.)

O SR. RENATO BELTRAN - Acho que tem uma imagem... pronto, essa imagem aqui acho que é perfeita para a gente entender como é que se dividem as obras, tá?

Então deixa eu ver aqui se vai... (SLIDES SÃO APRESENTADOS) ...Ah, espera aí, vou ver se eu consigo aqui, dá para ver o *mouse*, né?

Então são três seções tipo, né? Você tem aqui, no início ali, em azul, 1,5 km de uma obra de multivia com a barreira New Jersey - certo? -, que vai da ponte do Rio Paraguai até a Avenida Deputado Emanuel Pinheiro.

Da Avenida Deputado Emanuel Pinheiro até o entroncamento com a MT-343, a gente tem essa multivia, com barreira New Jersey, só que aqui é acrescida a via marginal, e na sequência, os últimos 600 metros, é apenas via marginal.

Então, para melhor ilustrar essa seção tipo, nós temos aqui o desenho, os dispositivos que serão implantados, tá?

Então, na Avenida Emanuel Pinheiro, uma rotatória alongada; ali no km 83, o acesso ao Parque de Exposições; mais na frente, no entroncamento ali do acesso à Barralcool, uma rotatória normal, sem ser alongada e sem ser vazada também; e, ao final, o acesso ali ao perímetro urbano.

Então aqui é uma imagem de satélite da região, sendo aqui na esquerda o rio e, à direita, seguindo o restante do perímetro urbano, essa é a seção tipo original, como eu comentei.

Então você tem aqui o que hoje é só uma pista com um veículo indo, sentido Tangará, e o outro voltando. O que a gente vai ter são duas faixas, sentido Tangará, e duas faixas voltando, com a divisão aqui por uma barreira New Jersey. Então a gente tem aqui um alargamento bastante representativo da seção da rodovia.

(SLIDES SÃO APRESENTADOS.)

O SR. RENATO BELTRAN - Aqui representado nessa parte superior, está aqui o rio, certo? E todas essas áreas com a manchinha vermelha são potenciais áreas de desapropriação. Eu

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

digo potenciais, porque esse é um anteprojeto, ainda tem que ser feito o estudo detalhado à medida que o projeto executivo vem sendo elaborado.

Então... e aqui abaixo, dando sequência aqui nesse traçado, temos a rotatória alongada aqui também, representada justamente no entroncamento aqui.

Algumas imagens do local, do início do trecho ali perto da Ricardo's Grill e o final desse primeiro trecho, justamente ali perto do Atlas Hotel. Então nesse trecho todo, multivia, sem via marginal.

Aqui é um detalhe da rotatória alongada, tal qual está no projeto... no anteprojeto de engenharia, e as áreas que serão afetadas pela obra, se assim ela permanecer após os estudos.

No segundo trecho, que é o trecho, que além da multivia tem a via marginal, essa é a seção tipo. Então a gente tem aqui, ó, a multivia, duas faixas sentido Tangará, duas faixas no sentido oposto, e o que é acrescido aqui é um canteiro com via marginal e um passeio, certo? Canteiro, via marginal e passeio.

Então essa configuração segue até o acesso à Barralcool. Então, aqui, pela imagem, já dá para ver que é uma configuração mais larga, e aqui novamente mostrando áreas onde é a desapropriação potencialmente necessária, tá?

E aqui, por fim, mostrando já a configuração da rotatória, no acesso à Barralcool, que é uma rotatória normal, como eu comentei, não é vazada. Esse trecho aqui, que cortaria a rotatória, ele é eliminado. E, após essa rotatória, a via segue simples, apenas com via marginal, por uma extensão de 600 metros.

Então, de novo aqui, o início desse trecho, seguindo até a rotatória da Barralcool.

Aqui temos ainda o acesso ao Parque de Exposições, na localidade que todos vocês conhecem. Aqui é só um desenho esquemático de como seria essa rotatória, tá?

E, por fim, aqui novamente o entroncamento da Barralcool, um detalhe da rotatória, que está prevista lá para o acesso a Barralcool, uma rotatória maior, um diâmetro maior para garantir segurança na movimentação dos veículos.

E, por fim, tem ao final do perímetro urbano mais um acesso próximo a essa rua José Davi Nodari. Esse é o local que está previsto no programa de exploração da rodovia, e aí então a gente representou essa obra nesse local.

E, no perímetro urbano de Assari, há a previsão de uma interseção, aqui bem nessa localidade, no km-246. Também é uma obra que está prevista, já para execução, e o projeto ainda também se encontra em fase de detalhamento.

Eu não vou tomar muito tempo dos senhores, afinal de contas, eu já falei, mas acho que aqui a ideia foi só ilustrar um pouco mais do que está previsto no anteprojeto.

Muito obrigado. (APLAUSOS)

O SR. PRESIDENTE (CHICO GUARNIERI) - Quero agradecer a apresentação do Renato, que colocou aí.

E dizer para vocês ali que a rua José Davi Nodari, onde colocou, e ali no Distrito Industrial, onde compreende a Sansal, é um acesso que vai ter para a circulação, ali na Sansal, Distrito Industrial, todas aquelas empresas ali.

Então eu quero agradecer a toda a população aqui presente, à Via Brasil, à Ager, à Sinfra, ao Ministério Público, à Associação Comercial, aos empresários, ao Grupo Barralcool, representado aqui pelo Dante, à prefeita Azenilda, ao Júnior Chaveiro, presidente da Câmara, por ter cedido esse espaço para nós, ao prefeito de Nova Olímpia, ao prefeito de Porto Estrela, aos vereadores ali de Tangará da Serra e de Denise, agradeço à população por estar aqui presente.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

E nós vamos dar o encaminhamento, tivemos aqui uma participação importante da população, dos empresários, de todos vocês aqui.

Quero agradecer à Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, ao presidente Max Russi, a todos os servidores da Assembleia aqui presentes, que contribuíram, que ajudaram, que estão aqui presentes em nossa cidade, para que nós pudéssemos realizar esta audiência pública.

E dizer nosso... agradecer aos empresários aqui presentes, ao nosso companheiro Altair Nodari, aos secretários municipais, aos servidores públicos, aos vereadores, aqui da Câmara Municipal, que são os legítimos representantes do povo presente aqui, maciçamente, nessas obras que vão trazer um grande impacto aqui para o nosso município de Barra do Bugres.

E dizer que nós estamos muito satisfeitos aqui com a presença da população em geral.

Quero fazer um agradecimento especial aqui ao meu amigo, ex-vereador desta Casa, empresário, Aléssio Sansão, um empresário que tem contribuído muito com a nossa cidade, com a nossa região.

Uma obra importantíssima, que está saindo ali, na MT-247, como eu disse aqui, que nos próximos dias, vai ser chamada de Marcelo Sansão, uma homenagem que a Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso está fazendo ao Marcelo, que é um menino que foi muito jovem que nós o perdemos, mas desde cedo trabalhando, ajudando o seu pai, sua família, presente. E merecidamente, prefeito Ari, a nossa MT-247 já está bem adiantada e vai se chamar MT-247 Marcelo Sansão.

E ali quero agradecer imensamente, Aléssio, a presença de vossa excelência aqui, que tem contribuído, a todos os empresários ali envolvidos, aos produtores da MT-247, à Associação dos Produtores da MT-247, que ajudou - e muito - para que esse asfalto pudesse acontecer, que vai impactar diretamente aqui nessa rodovia, que vai aumentar o tráfego; ao presidente da associação, Silvio Rangel, ao nosso tesoureiro Dante Petroni, enfim, a todos os envolvidos para que isso... à nossa prefeita Azenilda, à Câmara Municipal, ao prefeito de Lambari, aos vereadores de Lambari.

Quero registrar aqui a presença também do vereador, atuante, Luís, ali de Nova Olímpia, que tem feito um trabalho brilhante em Nova Olímpia e por nossa região.

E é agradecer mesmo e dizer para vocês que, em breve, em poucos dias, nós vamos anunciar grandes conquistas aqui, não só para Barra do Bugres, mas para toda a região.

Vereador Gustavo Ferreira, vamos levar em consideração o seu pedido, para que nós possamos conversar com a Via Brasil, com a Sinfra, porque não podemos atrasar o cronograma de execução dessas obras tão importantes, para que nós possamos, de uma vez, colocar fim nessas perdas de vidas, nesses acidentes trágicos, as pessoas se acidentando, ficando em cadeiras de rodas, passando um transtorno muito grande. Nós vamos, em breve, resolver isso.

Quero agradecer também ao Renê Junqueira Barbour, que neste ato não pôde estar presente, mas pediu para o seu gerente, que está aqui o representando, o João Desto; à população em geral, à nossa empresária Diva Onofre, proprietária do Hotel Atlas aqui. Ontem estive lá com ela, debatendo, vendo as questões.

Registro aqui o Magrão, da Hidrautec, enfim, muitos empresários, ali daquela avenida, a Neusa, do Ponto Ng, muitos outros aqui presentes, para que nós pudéssemos estar aqui debatendo e discutindo nesta audiência pública.

E nós sabemos que, com o passar do tempo, a nossa região só aumenta, o tráfego de veículos só aumenta.

E é importante, Renato, dizer que ali na MT-246, naquele acesso, vou voltar a repetir, onde é o trevo que dá acesso à Usina Barralcool, é uma tendência muito forte de nos próximos

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO
TRANSCRIÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA DA CONCESSÃO DA MT-246, REALIZADA NO DIA 05 DE
MAIO DE 2025, ÀS 15H.

dias também ser asfaltada, ligando na MT-339. O asfalto vai sair da MT-246, com a possibilidade real de ligar na MT-339.

E o aumento de veículos, mais uma vez, vai, sim, aumentar, porque o pessoal que está em Campo Novo do Parecis, ligando ali, muitos deles virão, que vai economizar tempo, quilometragem, também vai ter esse acesso por aqui, que às vezes hoje Campo Novo, eles têm uma saída, lá por Nova Mutum, Diamantino, e há uma possibilidade grande, real, de eles usarem aqui essa rodovia, ligando esse asfalto da MT-246.

Então são obras importantes, essa duplicação é inevitável, porque o tráfego de veículos, nós sabemos que vai aumentar nos próximos dias.

Então quero agradecer aqui, mais uma vez, à Câmara Municipal de Vereadores por ter cedido esse espaço para nós; ao senhor Luís Antônio, à Luíza Leite, que foi presidente da Câmara Municipal de Barra do Bugres, que tem uma área importante ali, não é nenhum empecilho para que nós possamos duplicar essa rodovia.

Então eu quero mais uma vez agradecer a todos os meus assessores que estão aqui presentes, os assessores do Deputado Chico Guarnieri, que estão aqui presentes, que nos ajudaram a organizar este evento, à Assembleia Legislativa, ao Presidente Max, a todos os Deputados que aprovaram esta audiência pública para estarmos aqui presentes.

Quero agradecer ao meu amigo José Goiano, um guerreiro, aqui de Barra do Bugres, presente também.

E nós, em breve, vamos ter essa duplicação aqui, Alex Sansão, resolvida, que é um sonho de muitos.

Eu sou nascido aqui em Barra do Bugres, ainda me lembro que nós morávamos no Distrito de Santana, fazíamos compras aqui no mercado do ex-prefeito Joaquim Mariano de Miranda, e naquela época já se falava dessa duplicação da MT, da Marechal Rondon, e agora vai concluir, se Deus quiser, essa obra.

Então, certos de haveremos contribuído para a celeridade na execução do programa de exploração rodoviário da concessão Via Brasil MT-246, agradecemos a presença das senhoras, dos senhores, que contribuíram com as suas presenças e com o debate.

Em nome da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, agradeço a presença de todos e declaro encerrada esta audiência pública.

Boa tarde a todos vocês. (APLAUSOS)