

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.

ATA N° 042

PRESIDENTE - DEPUTADO PEDRO SATÉLITE

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Boa noite a todos e todas!

Autoridades presentes, senhoras e senhores, primeiramente agradecer a Deus, agradecer a presença de todos.

Invocando a proteção de Deus e, em nome da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, declaro aberta esta Audiência Pública, requerida por mim, com objetivo de debater a logística de integração da Região Noroeste com a BR-163, Cuiabá a Santarém.

Convido para compor a Mesa os seguintes convidados: Exm° Sr. Deputado Ademir Brunetto (PALMAS); Exm° Sr. Asiel Bezerra de Araújo, Prefeito do Município de Alta Floresta, representando os demais municípios da Região Noroeste e do Vale do Teles Pires (PALMAS); Exm° Sr. Charles Miranda de Medeiros, Vice-Presidente da Câmara de Vereadores da nossa querida cidade de Alta Floresta, representando os demais Vereadores (PALMAS); Exm° Sr. Marcelo Duarte Monteiro, Secretário de Estado de Infraestrutura (PALMAS); Exm° Sr. Domingos Sávio Boabaid Parreira, Secretário de Estado de gabinete do Governo, neste ato representando o Governador do Estado de Mato Grosso (PALMAS); Celso Costin, Diretor da SEMA Regional de Guarantã do Norte que compõem nove municípios (PALMAS); Exm° Sr. Cel. Ramon Correia Barbosa, Comandante Regional do Corpo de Bombeiros aqui de Alta Floresta (PALMAS).

Antes de cantarmos o Hino, eu quero registrar que esta Audiência...

...S/CMS

0713au002.cms

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...antes de cantarmos o Hino Nacional Brasileiro, eu quero apenas registrar que esta Audiência Pública está sendo retransmitida ao vivo, Deputado Ademir Brunetto e demais Prefeitos, pela *TV Assembleia*, isso quer dizer que quem estiver em qualquer lugar do Brasil e do planeta poderá acessar via parabólica e assistir esta Audiência Pública.

Também quero agradecer os funcionários da Assembleia Legislativa!

Composta a mesa de honra, convido todos para, em posição de respeito, cantarmos o Hino Nacional Brasileiro.

(O HINO NACIONAL BRASILEIRO É EXECUTADO).

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Dando continuidade queremos agradecer o Exmº Sr. Eugênio Cafone, Secretário de Governo, neste ato, representando o Prefeito Érico Stevan, de Guarantã do Norte. Eu gostaria de pedir que colocasse mais uma cadeira para que o Cafone possa compor a mesa; o Elson Munaro, Vice-prefeito de Novo Mundo, neste ato, representado o Prefeito Toni Mafini, também convidado-o.

Agradecemos as presenças dos Vereadores Luiz Carlos de Queiroz e José Elói Crestani, de Alta Floresta; o Pedro Lopes Filho, Vereador de Nova Monte Verde, muito obrigado pela presença; o Amado Santos, Vereador de Novo Mundo, da Comunidade Cristalino do Norte e da Gleba Cinco Mil; o Davi Francisco, Vereadores de Novo Mundo, e também da Comunidade Cinco Mil; o Cláudio de Jesus, Secretário da Câmara Municipal de Carlinda; o Manoel Miranda, Vereador de Carlinda; o Paulo Prado...

...s/dmm...

0713au03.dmm

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) -... Vereador de Carlinda; o Paulo Prado, Vereador da Câmara Municipal de Carlinda. Muito obrigado pela presença; Valter do Sindicato, Vice-Presidente da Câmara Municipal de Guarantã do Norte; Maria Socorro Leite Dantas, Vereadora de Guarantã do Norte; Wânia Gonçalves de Oliveira, Vereadora de Matupá; Claudiomar Paloschi, Secretário Municipal de Infraestrutura do Município de Guarantã do Norte; Adriano Cesar Frider, Secretário Municipal de Administração do Município de Guarantã do Norte; Reinado de Souza, Secretário Municipal de Assuntos Estratégicos do Município de Alta Floresta; Elson José Pereira, Secretário Municipal de Tributos do Município de Novo Mundo; João Batista Guedes, Secretário de Administração, representando o Sr. Juliano Sartori, Presidente do CDL do Município de Novo Mundo; Ademir Cordeiro, Presidente do Sindicato dos Taxistas do Norte do Estado de Mato Grosso; Nercídio Valendtim Paseti, Presidente da Loja Maçônica Vale do Braço Norte, de Guarantã do Norte; Francisco de Lara, Presidente do Conselho de Pastores de Alta Floresta; José Antônio Tobias... eu sei, eu vou deixar para fazer uma referência depois. Geraldo Ribeiro, ex-Prefeito e Executor do INCRA de Carlinda e desta região; Sebastião dos Santos Oliveira, ex-Presidente da Associação dos Idosos do Município de Apiacás; Orlado Basso, representante do Sindicato Rural de Guarantã do Norte; Adelson Dias de Souza, representante da Loja Maçônica Luz e Liberdade da Amazônia de Alta Floresta; Raulino Klann, representante do Bairro Residencial Universitário de Alta Floresta; Jorge Luiz Moura Matos, Engº da SINFRA; Edinho Paiva, Presidente Municipal do PR da cidade de Alta Floresta.

Agradecemos também o apoio, em especial, da OAB, por ter nos cedido este local; a presença da imprensa local e regional; Lutero Siqueira da Silva, representando neste ato o Senador Wellington Fagundes.

Convido o Sr. Lutero Siqueira para compor a mesa, por gentileza (PALMAS).

E, por ultimo, eu deixei, li o nome de José Tobias...

...S/CMS

0713au004.cms

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...eu deixei, li o nome de José Tobias, Reitor da Faculdade de Alta Floresta.

Sr. José Tobias, eu quero em seu nome cumprimentar todos os senhores e senhoras que vieram nesta Audiência Pública, mostrar que este é o Brasil que queremos, o Seo Tobias tem 90 e poucos anos e está aqui hoje, com certeza, trazendo a sua experiência. Eu gostaria que déssemos uma salva de palmas para o Seo José Tobias, que é Reitor da Faculdade de Alta Floresta (PALMAS). Muito obrigado a todos.

Este requerimento, Deputado Ademir Brunetto, fizemos em conjunto com o Deputado Romoaldo Júnior... Mas, antes disso quero mais uma vez, de coração, agradecer todos os senhores e senhoras pela presença aqui hoje. O Requerimento foi feito exatamente pela vontade que a população da região noroeste tem e precisa, Deputado Ademir Brunetto, dessa integração interligando a região noroeste a BR-163; A BR-163 hoje já é uma realidade no Brasil, ela nasce no Rio Grande do Sul, e quem está nos assistindo lá no Rio Grande do Sul eu quero mandar um abraço para todos os gaúchos, catarinenses, mineiros, para todo o povo brasileiro.

Ela nasce no Rio Grande do Sul e termina em Santarém, no Estado do Pará e ela está praticamente concluída. Lutamos há mais de 40 anos para que essa rodovia fosse concluída, para que pudéssemos melhorar a logística em todo o eixo pegando desde Cuiabá, Nova Mutum, Lucas do Rio Verde Sinop, Itaúba, todos esses municípios ao longo da BR-163, Peixoto de Azevedo, Matupá, Guarantã do Norte, para que economicamente pudéssemos viabilizar aquela região e essa logística ajudou muito.

Antes disso essa logística aqui da região noroeste já há muito tempo vem se discutindo, verificando e sonhando para que melhorasse essa logística, mas do sonho ela tem que se tornar realidade.

Hoje o movimento, Marcelo Duarte, é muito forte, Prefeito Asiel, Vossa Excelência que já fez uma caminhada de Alta Floresta até Santarém, fazendo o trajeto que fizemos hoje de Guarantã do Norte a Novo Mundo, Carlinda até aqui, conhece muito bem...  
...s/dmm...

0713au05.dmm

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) -... Carlinda até aqui, conhece muito bem, como todos aqui que compõem a mesa, e todos os senhores que estão aqui conhecem e toda essa região é conhecedora desse traçado Alta Floresta/Carlinda/Novo Mundo/BR-163.

Eu quero falar aqui, por exemplo, da importância desse traçado. Para quem sai de Alta Floresta, quem sai de Cotriguaçu, de quaisquer região, Região Noroeste, mas vamos iniciar por Alta Floresta.

Alta Floresta para ir à divisa do Estado de Mato Grosso com o Pará, especificamente Guarantã do Norte, ele percorre em torno de 310 quilômetros, indo pela MT-320, que já está asfaltada, que é Alta Floresta, Colíder, BR-163, Santa Helena, Guarantã do Norte. Essa logística que nós estamos discutindo aqui, Alta Floresta, Carlinda, Novo Mundo, Guarantã do Norte da apenas 150 quilômetros. Automaticamente nós temos uma logística, Prefeito e quem nos assistem através desse veículo de comunicação, uma logística de mais de 140 quilômetros. Isso quer dizer que ida e volta são 280 quilômetros de logística. Isso agrega valor na produção aqui desta região, que não é uma microrregião, é uma grande região. Se isso não bastasse, se fizemos um comparativo,

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

hoje à tarde nós estivemos aqui com o ex-Ministro da Agricultura, que provavelmente daqui a pouco estará aqui presente também, nós falávamos de logística, ele nos acompanhou e nos colocávamos que de Nova Mutum à divisa do Mato Grosso com o Pará, Guarantã do Norte, são 500 quilômetros. Se nós pegarmos municípios já distantes, Nova Bandeirantes, Paranaíta, Apiacás, de lá até Guarantã do Norte, pela MT-419, são apenas 400 quilômetros, isso significa que quem está nessa região não em Alta Floresta, não em Paranaíta, não em Carlinda, que é mais perto ainda, está 100 quilômetros mais perto de Nova Mutum e os gaúchos, os brasileiros de todo o estado da federação, estão produzindo e é um dos municípios mais rico do Brasil, Nova Mutum e Lucas do Rio Verde. E eles estão levando essa produção através do Porto de Miritituba, que antes era exportado através do Porto de Santos e Paranaguá. Isso mostra o potencial que é essa região, mas precisamos, sim, dessa logística na qual nós estamos falando.

Eu vou apenas ler alguns números para ser mais breve, mais rápido, por exemplo se pegarmos o Município de Alta Floresta...

...S/CMS

0713au006.cms

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...se pegarmos o Município de Alta Floresta, ele já produz de soja 54 mil 988 sacas e milho, 26 mil; Carlinda 22 mil e 900 e poucas sacas e assim sucessivamente.

Mas, o que mais dá para mostrar aqui para vocês terem uma ideia: Alta Floresta, 765 mil cabeças bovinas e suínas, 7 mil e poucas; Apiacás, 254 mil e suínos 199 mil; Aripuanã, 489 mil cabeças de gado e suíno 7 mil 600; Carlinda, 260 mil cabeças de gado e 2 mil e 800 de suíno; Colniza, 550 mil cabeças de gado; Cotriguaçu, 350 mil cabeças de gado; Juruena, 228 mil; Nova Monte Verde, 400 mil cabeças de gado; Novo Mundo, 375 mil cabeças de gado; e Paranaíta, 460 mil cabeças de gado. Vejam os senhores, a pecuária é muito forte, mas exatamente pela falta de logística, pela distância, ainda temos esse problema e agricultura, o agronegócio está vindo muito forte nesta região.

Eu falo para quem nos assiste pela *TV Assembleia* em todo Brasil, é uma região muito forte que depois, com certeza, o prefeito fará a sua explanação, o Deputado Ademir Brunetto também, sobre o potencial que é esta região e o que tem ainda para ser explorado e o que já tem. Então, este é o motivo de termos requerido esta Audiência Pública.

Concedo agora a palavra ao Marcelo Duarte, ou melhor, lerei antes, mudando um pouco as regras da Audiência Pública, caso haja interesse de alguém da plateia em interpelar as autoridades da mesa poderá fazê-lo com prévia inscrição junto ao Cerimonial estritamente sobre o assunto. Vamos apenas tratar sobre a logística da qual eu citei, nesta Audiência Pública não vamos, seria importante, sim, mas estamos fazendo esta Audiência Pública especificamente para tratarmos da logística, falando sobre MT-419, a MT-320 que liga Alta Floresta...

...s/dmm...

0713au07.dmm

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) -...nós estamos falando aqui sobre a MT-419, a MT-320, que liga Alta Floresta, Carlinda a BR-163, poderá procurar junto ao Cerimonial

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

conforme preceitua o Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso e o interpelado terá três minutos para a resposta.

Com a palavra, o Secretário Marcelo Duarte Monteiro (PAUSA).

Marcelo, eu vou fugir um pouco do protocolo, enquanto o senhor vai se preparando, eu vou passar a palavra para o Deputado Ademir Brunetto enquanto Vossa Excelência vai se preparando.

O SR. ADEMIR BRUNETTO – Muito obrigado!

Eu tenho uma audiência na cidade alta e eu pedi ao Deputado que me concedesse a oportunidade de falar.

Primeiro, eu quero agradecer cumprimentando o Deputado Pedro Satélite, dizer que o Deputado Romoaldo Júnior certamente não está presente porque deve estar trabalhando em outras regiões pela campanha política, mas mandou dizer que gostaria de estar aqui, cumprimentar o nosso Prefeito, Dr. Asiel Bezerra, o Secretário Marcelo Duarte Monteiro, que chegou e já foi para o CDL, onde nós debatíamos lá as paralelas da MT-208, na entrada da cidade, debatíamos a ampliação e reforma do aeroporto; também cumprimentar o Coronel, que comanda o Corpo de Bombeiros; o meu amigo Lutero; Vossa Excelência, Secretário; o Vice-Presidente da Câmara, Vereador Charles; o Vice-Prefeito e a todos que estão aqui.

Quero dizer, Deputado Pedro Satélite, que temos lideranças aqui, eu observei, de Carlinda, Paranaíta, Apiacás, Nova Monte Verde, Nova Bandeirantes, além de Guarantã do Norte, Novo Mundo, isso mostra o interesse do tema que Vossa Excelência e eu sou testemunha das inúmeras vezes que eu vi na tribuna pautar este tema que é a integração da região nossa, através da MT-419. É muito justo que falemos isso para que as pessoas entendam a nossa missão, como Deputado, defendendo essa ideia. Cada um de nós, lá tem um projeto, uma ideia, ou alguns projetos, mas cada um dá um foco maior em determinadas ações, o Deputado Pedro Satélite tem sido um guerreiro na defesa dessa proposta na Assembleia Legislativa... (PALMAS).

Eu quero dizer, Deputado Pedro Satélite, que a nossa região, ocupada há mais...  
...S/CMS

0713au008.cms

O SR. ADEMIR BRUNETTO – ...Quero dizer, Deputado Pedro Satélite, que a nossa região ocupada há mais de 30 anos, são milhares de hectares de terras sendo ocupadas pela pecuária e hoje já vem sofrendo processo, ou estão no processo de degradação que torna a atividade pecuária um tanto duvidosa em função da sua produtividade e a única saída com viabilidade para a recuperação da atividade pecuária é por meio da agricultura. Estamos falando de milhares de hectares com potencial agrícola, que só vamos viabilizar a agricultura se tivermos estrutura viária para poder escoarmos essa produção.

E o governo enquanto governo e norteador do progresso e do desenvolvimento, tem que ser parceiro para estruturar a nossa demanda de estradas para que possamos viabilizar essas atividades, gerar renda, desenvolvimento e dar a nossa contribuição com contributos e geração de emprego que é necessário para tocar todas as demandas.

Eu vejo que esse projeto é um projeto que já vem sendo debatido há muito tempo, não vislumbro ainda o recurso para construção da rodovia. Mas, é exatamente isso que estamos fazendo, estamos executando as etapas para viabilizá-lo: primeiro, as discussões políticas das entidades; depois o projeto que o Marcelo irá falar; depois o licenciamento ambiental; as audiências

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

de conciliação e aprovação. Com isso na mão, Deputado, com certeza, teremos um interesse, ou que alguém financie, ou seja o BNDS, o Banco do Brasil, ou o governo federal, ou recursos internacionais, sabemos a dificuldade do Estado neste momento para alocar recursos da Fonte 100 para construir essa rodovia, mas temos muitos outros caminhos.

Quem diria que hoje teríamos o asfalto lá em Nova Bandeirantes? Quem poderia imaginar que a BR-163 tivesse nesse ponto? E temos que ser ousados nos sonhos, assim como hoje, Deputado Pedro Satélite, junto com os Secretários Marcelo Duarte e Domingos Sávio, Vereador Charles, anunciávamos as paralelas da MT-208 aqui na entrada da cidade que é um sonho...  
...s/dmm...

0713au09.dmm

O SR. ADEMIR BRUNETTO -...as paralelas da MT-208, aqui na entrada da cidade, que é um sonho de uma discussão que vimos fazendo há cinco, seis anos, certamente nós poderemos, em um curto período, quem sabe, anunciar a saída, o recurso, a decisão de construirmos a pavimentação da 419, eu não tenho dúvida.

Nós enquanto líderes políticos, nós temos que ir à busca da produção, a sociedade nos cobrar e eu não tenho dúvida que essa rodovia, pela importância que ela representa para o agronegócio, para esta região, que é uma região muito próspera, uma região que terá nos próximos dez anos um pulo de desenvolvimento muito grande, nós teremos, com certeza, uma saída para a construção dessa rodovia.

Então, eu estou muito otimista, Prefeito Asiel, estou muito otimista com o que vai acontecer nos próximos dez anos nesta região. E nós, enquanto atores, políticos que vamos passar, virão outros, temos que fazer o nosso papel de adiantar esses processos, adiantar os projetos e fazer com que essa região assuma o lugar de destaque que nós sonhamos e merecemos para a população de Alta Floresta.

Para finalizar, Deputado Pedro Satélite, parabenizando pela iniciativa, eu acho que é sempre bem-vindo quem quer vir somar conosco, não é porque o Deputado Pedro Satélite pudesse representar Guarantã do Norte, Colíder, que ficamos enciumados, não, Deputado, nós estamos aqui para somar com essa ideia, é muito bem-vindo e eu não tenho dúvida que nós vamos ter sucesso seja daqui a dois anos, três anos, cinco anos, mas nós vamos viajar para Guarantã do Norte, com uma estrada pavimentada, com uma ponte no Rio Teles Pires e vamos ver muitos caminhões de boi, de soja, de milho trafegando e levando o progresso para o Porto de Miritituba.

Parabéns a todos!

Muito obrigado, Deputado Pedro Satélite! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Deputado Ademir Brunetto.

Agora sim, com a palavra, o Secretário Marcelo Duarte Monteiro.

Enquanto o Secretário vem chegando, nós queremos dizer, Deputado Ademir Brunetto, que todas as rodovias estaduais são importantes, a rodovia mais importante não só do norte do Estado de Mato Grosso...

...S/CMS

0713au010.cms

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...não só do norte do Estado de Mato Grosso, mas interligar o noroeste a BR-163, vocês não tenham dúvida que essa rodovia é mais importante neste momento para que possamos interligar.

Com a palavra, o Secretário Marcelo Duarte.

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Boa noite, pessoal! Boa noite a todos!

Eu gostaria de cumprimentar, inicialmente, o Deputado Pedro Satélite, que foi o autor do Requerimento para esta Audiência Pública aqui Alta Floresta, a qual não pensei duas vezes, Deputado, o senhor sabe disso, em aceitar o seu convite para vir, pela importância que o governo do Estado dá para esta região de Mato Grosso e pela oportunidade única de debater temas tão importantes para esta região como é este novo corredor de escoamento que estamos propondo para a produção da região.

Quero cumprimentar também, de maneira carinhosa, o Deputado Ademir Brunetto que hoje nos acolheu numa reunião anterior, quero dizer que o senhor fortalece muito a região, a representação da região na Assembleia Legislativa nesse período, pelo pouco tempo senhor já chegou marcando presença e é uma satisfação tê-lo como um membro parceiro do governo do Estado nos nossos projetos, enfim, o senhor é uma pessoa sempre muito coesa, muito coerente e defensor desta região.

Também quero cumprimentar o Prefeito Asiel, nosso Prefeito de Alta Floresta, em seu nome, Asiel, quero cumprimentar todas as autoridades presentes na mesa e todos os amigos que vieram de longe. Eu vi muita gente de Guarantã do Norte, o Marcelão, pessoas de Carlinda, de Novo Mundo e cidadãos de Alta Floresta.

Amigos, estamos em meio a uma revolução que está acontecendo na parte logística do Brasil, causada por essa abertura dos portos do norte do Brasil para exportação. Com essa virada as cidades...Quero cumprimentar, desculpem-me, o meu colega, o meu amigo Domingos Sávio que está conosco também, é secretário de governo, neste ato, representando o governador do Estado de Mato Grosso. Também lembrando o pessoal da SINFRA, o nosso Superintendente, estão aqui dois superintendentes, um deles é o Marcos Fonseca que está escondido atrás do mapa, o outro é Alexandre.

Por favor, Alexandre, vem aqui na frente, o Alexandre é nosso superintendente...

...s/dmm...

0713au11.dmm

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO -... o Alexandre é nosso Superintendente aqui da região Norte e o Jorge é nosso fiscal em Alta Floresta.

Uma coisa que fizemos, na Secretaria de Infraestrutura, foi ter regionalizado a Secretaria. Não tem como você ter, apesar de ter o Jorge aqui como fiscal, nós não tínhamos uma visão regional. Tudo era por Cuiabá. Toda a gestão era feita em Cuiabá. Nós mudamos, é óbvio que podemos regionalizar ainda mais, mas criamos uma regional de Sinop para o Norte.

O engenheiro Alexandre, é servidor de carreira da Secretaria, ele mora em Sinop e, a partir de Sinop, ele gerencia tudo aqui nesta região. E um dos pontos que ele gerencia, que também é uma novidade desta gestão do Governador Pedro Taques, no que se refere à SINFRA, é a manutenção de rodovias. Nós estamos repassando mensalmente o recurso do FETHAB aos

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

municípios que não eram repassados anteriormente, tinha só a Lei, esse Governo começou a repassar mensalmente, para as rodovias não pavimentadas, e nas pavimentadas nós contratamos uma empresa para cada região. Aqui nesta região é a Agrimat, que tem feito um trabalho de manutenção nas rodovias.

Aqui eu brinco, quando assumimos tinha uma famosa cidadã aqui da região Norte que ficava fazendo vídeo pelada, na rodovia, nos buracos. Então, essa cidadã perdeu o emprego, porque o trabalho que o Alexandre tem feito, juntamente com as empresas, de tampar os buracos e cuidar, porque esses buracos que tanto nos envergonhavam e que hoje tem uma empresa de manutenção, cuidando. Está o ideal? Ainda não. Por isso que fizemos a concessão, é por isso que esse trecho, hoje, ele foi concedido, porque precisa de muito investimento para ficar bom. E nós sabemos que quem mora aqui em Alta Floresta, terra do boi, futura terra da soja, terra de gente visionária e também é a terra do turismo, nós precisamos de uma rodovia de primeiro mundo aqui. Por isso fizemos a concessão da MT-320, desde aqui de Alta Floresta, descendo por Carlinda até Nova Santa Helena, são 190 quilômetros que receberão meio bilhão de reais de recursos 100% privados para essa rodovia.

O leilão foi feito lá em São Paulo, na BOVESPA como forma de mostrar a transparência desse processo, a seriedade que foi conduzida pelo Governador Pedro Taques e também a nossa vontade de atrair as melhores empresas do Brasil para esse processo. E não deu outra, porque o nosso edital era muito rígido, nós exigíamos, por exemplo, a empresa para ganhar essa licitação, ela teria que ter 200 milhões de reais de patrimônio líquido...

...S/CMS

0713au012.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – ...200 milhões de reais de patrimônio líquido, ou seja, tirando as dívidas. E essa empresa que ganhou teve que se juntar com outras para somar esse patrimônio, ganhou um consórcio e esse consórcio irá começar em breve a administrar essa rodovia, com um contrato bastante rígido, bastante duro, que será fiscalizado pela Agência Estadual de Regulação.

Aqui eu quero fazer um cumprimento especial aos Deputados Pedro Satélite e Ademir Brunetto, por cancelar a indicação do governador Pedro Taques para presidência da AGER, do Fábio Calmon. O Fábio Calmon é servidor de carreira do Estado de Mato Grosso, um servidor que estava na Secretaria comigo desde o início como Secretário-adjunto, com certeza, fará um grande trabalho porque ele tem um compromisso único, compromisso com o Estado de Mato Grosso. Ele não é ligado à empresa nenhuma, ele está lá para fazer o que é certo e isso é muito importante num contrato desse, porque um contrato desse é um contrato de 1,7 bilhão de reais, o valor do contrato. E qualquer virgulazinha que você muda, você pode beneficiar demais a empresa. A empresa tem que ganhar dinheiro? Tem que ganhar dinheiro. A empresa precisa ganhar dinheiro, mas não as custa de você desequilibrar o contrato e o bem público, no caso serviço público ficar prejudicado.

Nesse sentido o contrato foi muito bem feito, com muitas multas, inclusive, esse contrato prevê uma auditoria externa, ou seja, terá uma empresa de auditoria externa fiscalizando se a empresa irá cumprir os prazos, se a empresa irá cumprir a qualidade, se a empresa irá cumprir com os requisitos contratados naquele contrato importante.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Então, é importante, Deputados, que os senhores continuem fiscalizando como sempre fizeram, continuem acompanhando, mas eu tenho certeza que o caminho está bem pavimentado porque não adianta você fiscalizar se no contrato não tem multa, ou se a multa no contrato é pequena, tem que fiscalizar se as sanções são irrisórias para empresa, a empresa irá rir na nossa cara e esse não é o caso. O contrato é um contrato duro tanto é que só apareceram duas empresas porque exigimos muita coisa. Eu tenho certeza que iniciaremos em breve uma nova era, uma era estruturante de desenvolvimento para esta região com essa concessão, já tivemos Audiência Pública, já tivemos o leilão e agora está em fase final de avaliação dos documentos para assinar com a empresa vencedora. O meu prazo é que mês que vem assinamos esse contrato e aí, sim, iniciaremos uma nova era de administração, deixando claro aqui que a empresa só poderá cobrar pedágio depois que ela fizer um monte de obras que estão no contrato, não poderá cobrar pedágio do jeito que está, tem que fazer recapeamento dessa rodovia, fazer investimentos, para daí, sim...  
...s/dmm...

0713au13.dmm

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO -... fazer recapeamento dessa rodovia, fazer investimentos, para daí, sim, depois da Auditoria ser feita, aí ela vai poder cobrar esse pedágio.

Na mesma linha da concessão da rodovia, nós também, juntamente com o Governo Federal, propusemos que Alta Floresta fosse incluída no Plano Federal de Concessões de Aeroportos.

O Governador Pedro Taques foi muito inteligente nessa proposição, por quê? Veja bem: como que era feita as concessões anteriormente? Você tinha o Aeroporto Galeão do Rio de Janeiro, por exemplo, você avaliava quanto valia aquele aeroporto, você colocava obrigações para a empresa fazer, a empresa tinha um valor que ela iria ganhar e o governo cobrava o ágil da empresa que ganhava. Isso se chamava outorga. Esse ágil no Rio de Janeiro chegou a 2, 3 bilhões de reais. Um ágil, por exemplo, cobrado do aeroporto de Brasília, um ágil que foi cobrado, enfim, foram mais de 7 bilhões de reais, o Governo Federal embolsou com essa, entre aspas, venda dos aeroportos, que foi a concessão, embolsou esse recurso. Fez o que com esse dinheiro? Nada. Pegou esse dinheiro e usou para cobrir rombos que já existiam lá no Governo Federal.

O nosso aeroporto valia em torno de 300 milhões de reais. Ou seja, o Governo Federal poderia pedir um ágil de 300 milhões de reais no Aeroporto Marechal Rondon, em Cuiabá, que seria o único aeroporto, naquele momento, que estava no Plano, os Deputados Pedro Satélite e Admir Brunetto lembram bem, que estava no Plano Nacional de Desestatização. Ou seja, no Plano para concessão.

O Governador, lá em Brasília, com o Deputado Federal Nilson Leitão, eu quero destacar também a atuação do Deputado Nilson Leitão, nesse processo, que foi muito importante e necessário, foram lá e disseram: ao invés de você cobrar 300 milhões da empresa, porque não dar mais quatro aeroportos para essa empresa investir esses 300 milhões em Mato Grosso. Porque se esses 300 milhões forem para Brasília, lá é pingo d'água em chapa quente, o dinheiro iria desaparecer.

Pois bem, a sugestão do Deputado Nilson Leitão e do Governador foi aceita, fomos a Brasília e agora estamos em fase de consulta pública.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Ontem tivemos aqui, em Alta Floresta, para quem não sabe, uma das maiores empresas do mundo em gestão aeroportuária, que é Fraport, que administra o Aeroporto de Frankfurt, na Alemanha; já estive em Cuiabá com um francês, da Empresa Vinci; com a Suíça, a Empresa Zurick, enfim, e também com empresas brasileiras interessadas nesse lote. Foi uma saída... ou seja, a outorga, o ágil vai ser pequenininho, mas o Governo Federal não precisa ganhar dinheiro com isso, com a venda do Aeroporto Marechal Rondon, o Governo Federal tem que promover...

...S/CMS

0713au014.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONETIRO – ...com a venda do Marechal Rondon, o governo federal tem que promover o desenvolvimento de Mato Grosso e nessa linha Alta Floresta irá receber 70 milhões de reais para investimento nesse aeroporto em obras. Então, a empresa virá para cá, irá investir 70 milhões no Aeroporto de Alta Floresta e gerenciará a o aeroporto, irá tirar do Asiel o peso gerenciar o aeroporto que sabemos que é uma dor de cabeça para os prefeitos ter que gerenciar aeroporto. Mas, mais importante do que isso, ela trará para cá uma gestão internacional, ela fará contratos lá na Alemanha com o McDonald's global, com a Hot News Global//, Duty Free Global, enfim, com empresas globais e trará essas empresas para todos os aeroportos, ou seja, teremos aqui em Alta Floresta possivelmente serviços de primeiro mundo, é óbvio, adaptados para a realidade e o tamanho de Alta Floresta. Mas, com certeza, isso irá promover de maneira muito, muito, muito, muito grande o desenvolvimento desta região, este aeroporto.

Foi uma saída inteligentíssima, principalmente, porque o aeroporto diferentemente das rodovias que você tem um pedágio na rodovia, no aeroporto você não tem pedágio, no aeroporto a mesma taxa de embarque que hoje é cobrada, será cobrada. Como é que a empresa irá ganhar dinheiro? Ela ganhará dinheiro com aluguel de espaço, estacionamento, taxa de embarque e também o Aeroporto de Cuiabá que será o aeroporto que, vamos dizer, subsidiará os outros aeroportos do interior, Sinop está nesse bolo, assim como está também Rondonópolis e Barra do Garças.

Estamos em fase de consulta pública ainda, mas já ouvi falar que eles gostaram muito, eu falei com o Claudinei, estive com Adriana também, com a Mariana, o pessoal que estiveram com eles e eles disseram que gostaram muito. Gostaram muito do que viram, assim como gostaram de Rondonópolis, enfim, eu tenho certeza que que será um divisor de águas tanto a concessão do aeroporto nesse bloco interessante, quanto à concessão da rodovia. Teremos um novo mundo em termos de infraestrutura para Alta Floresta, eu já disse isso da outra vez, só que quando eu disse isso parecia que eu estava falando algo muito fora da realidade, muito fora da realidade e as pessoas às vezes... O Deputado Pedro Satélite estava junto e falou: “Será?”.

As coisas estão acontecendo. A rodovia está concedida, agora só falta assinar o contrato. A concessão dos aeroportos já está na mesa, já tivemos Audiência Pública lá em Cuiabá, já estamos em fase de visitas com as empresas interessadas, ou seja, já é um sucesso. Agora, só temos que acompanhar e garantir que o TCU, que a próxima fase que acontecerá, inclusive, eu convido os Deputados para me acompanhar ao TCU para que possamos garantir celeridade...

...s/dmm...

0713au15.dmm

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO -... ao TCU para que possamos garantir celeridade nesse processo e ter esse edital publicado, este ano ainda, dessa concessão dos blocos aqui de Mato Grosso.

Falando de logística, que é o tema principal desta Audiência Pública, nós já falamos da MT-320, da manutenção que está sendo feita nela, nós já falamos dos recursos do FETHAB que estão indo para os municípios, falamos da concessão dessa rodovia. Agora, alguma coisa mudou de uma maneira muito significativa na logística do Brasil, como eu estava falando no início, que foi a abertura dos Portos do Norte. Esses Portos do Norte, que são especificamente aqui, eu estou falando do Porto de Santarém, que é um Porto Marítimo, que chega lá navios de 50 mil toneladas e também o Porto Fluvial de Miritituba, ali em Miritituba. Esses dois portos eles mudaram a logística da venda de grãos no Brasil, porque até então toda a soja de Mato Grosso tinha que descer por Cuiabá, passar por Rondonópolis, chegar a Alto Araguaia e lá em Alto Araguaia ser embarcada em um trem ou seguir de caminhão até os Portos do Sul, como Paranaguá ou Porto de Santos, um caminho de quase 2 mil quilômetros do norte de Mato Grosso até chegar ao Porto. De repente, com a visão de algumas lideranças importantes, aqui eu destaco o Deputado Pedro Satélite, nesse processo, porque eu estive contigo, Deputado Pedro Satélite, lá atrás, quando o Pagot ainda estava no DNIT, Vossa Excelência era um dos grandes entusiastas da pavimentação dessa rodovia, e não está pronta ainda, está faltando em torno de 100 quilômetros para se fazer o asfalto lá em cima, no Pará, só que mesmo com esses 100 quilômetros que está faltando já se concretizou com a nova rota de exportação do médio norte e do norte de Mato Grosso. Já é uma realidade. O que era aqui de Alta Floresta para lá, estou imaginando 2 mil e 500 quilômetros, nós estamos falando de 1.000 quilômetros. O que era 2 mil e 500 quilômetros caiu para 1.000. Ou seja, o custo do frete, óbvio, caiu em torno de 150 reais por tonelada. Não caiu isso tudo ainda porque estamos com uma rodovia ainda por concretizar. Estamos falando de quase 100 quilômetros que precisam ser feitos lá em cima, que eu acredito, por mais que saibamos que o Governo Federal não está fazendo obra de maneira célere, mas daqui dois, três anos isso vai estar pronto, a rodovia vai estar pronta.

Nesse sentido, quando você olha para o mapa de Alta Floresta, você percebe que toda logística daqui foi feita pensando descer para Cuiabá, naturalmente, Cuiabá é a nossa Capital...

...S/CMS

0713au016.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – ...naturalmente, Cuiabá é a nossa Capital, o Pará não tem rodovia, o Pará não tinha escoamento e a 320 foi feita como uma espinha de peixe para alimentar a 163 lá em Santa Helena.

Ótimo, continuará sendo importante. Inclusive, não podemos dizer isso que não será porque senão não entra nem investidor nela, quer dizer, ela continuará sendo importante até porque os investidores estão acreditando nela, irão botar 500 milhões, se falarmos que ela não será importante daqui a pouco eles desistem do negócio. Ela continuará sendo importante, mas temos uma outra oportunidade aqui, que é fazer a 419 com a 208 chegar até a 163. Isso irá encurtar em mais de 150 quilômetros para chegar ao porto. Já falamos de mil e agora tirar 1 mil, 1 mil e duzentos, 1 mil e trezentos, mais 150, estamos falando em torno de 1 mil e 500 quilômetros a menos.

Gente, 1 mil e 500 quilômetros a menos significa aí 150, 200, agora com a tabela de frete, 200 reais, pelo menos, por tonelada, 200 reais por tonelada. Se você considerar que uma

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

fazenda hoje em Lucas do Rio Verde, em Sorriso, produz em torno de 10 toneladas por hectare/ano, ou seja, três de soja, três e meio de soja e mais seis e meio de milho, tranquilamente, tranquilamente, 10. Eu estou falando de uma economia de 2 mil reais por hectare que acontecerá. Isso viabilizará totalmente uma produção agrícola em locais que nunca se pensou.

Outro dia eu estava... É só fazer a conta, a agricultura é uma questão de conta. Onde a conta não fecha não vai ter. A conta começa a fechar, a coisa fica boa. As áreas desta região são conhecidas como áreas de cultura, o Deputado Ademir Brunetto é veterinário, ele sabe bem, é uma área de cultura, de bacuri, é uma área boa e sempre foram vistas como áreas próprias para pecuária, porque agricultura não chegava, porque não tinha logística. A logística irá viabilizar.

Você sairá, hoje a pecuária em média, estou falando em média, produz de 15, 30, 50 quilos, 50 quilos hectares/ano. Uma lavoura bem intensificada produz mais que 10 mil, mais que 10 mil porque o limite é bem maior; 10 mil para 50, isso gerará emprego, carga, gerará consumo, gerará tudo. Mas, para fazer isso precisamos também pensar nessa logística aqui, só liberar a 163 será fantástico. Só liberar a 163 e a 320...

...s/dmm...

0713au17.dmm

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO -... Só liberar a BR-163 já será fantástica. Só liberar a BR-163 e a MT-320 em boas, em perfeitas condições, já visibilizaria, mas com esse corredor que nós estamos propondo, o corredor de Carlinda até Guarantã do Norte ou até mesmo Matupá, duas opções aqui, nós já vamos encurtar mais de 150 quilômetro.

Um exercício que eu fiz outro dia, para se ter uma ideia do impacto disso, eu vi o Deputado Ademir Brunetto falando em Nova Bandeirantes, falando de Nova Monte Verde, se você pegar de Guarantã do Norte a Nova Mutum, mais ou menos, quantos quilômetros que dá, Marcelão? 500 quilômetros. Se pegar de Guarantã do Norte e pegar 500 quilômetros para cá, pela MT-208, nós vamos chegar lá em Juruena, passar de Juruena. O que é que significa isso? Isso significa, gente, que lá em Juruena, quase lá em Cotriguaçu, vai ter a mesma logística que tem hoje Nova Mutum. É essa transformação que vai acontecer nessa região, não é só Alta Floresta, não. Estou falando de Alta Floresta, de Nova Monte Verde, de Nova Bandeirante, estou falando de chegar a Cotriguaçu. Cotriguaçu vai ter logística para exportar via 163, se conseguirmos fazer esse corredor.

É uma revolução tão grande, pensem: Cotriguaçu vai virar Nova Mutum. Pronto. Fechem os olhos por um segundo e imaginem o que isso vai acontecer.

O que o Governo do Estado pode fazer para ajudar isso acontecer? Alta Floresta nem se fala; Carlinda nem se fala. Isso aqui vai virar um ouro. Eu estou falando lá em Monte Verde, lá em Nova Bandeirantes. Mas como é que isso pode ficar melhor? Já vai ficar bom com a concessão. Já vai ficar bom. A rodovia de Nova Santa Helena para cima, que é BR, ela vai de um jeito ou de outro, no Pará é pior do que aqui, o DNIT do Pará é pior do que o DNIT de Mato Grosso, já tem trecho novo com muito problema, mas isso vai acontecer, sem falar que já está no radar do Governo Federal a concessão da Ferrogrão, que é uma outra oportunidade, que vai passar exatamente paralela à BR-163, vai ter, com certeza, um porto, um terminal aqui em Guarantã do Norte, um terminal em Matupá, um terminal em Nova Santa Helena, que vai escoar os grãos para o Pará não mais pela rodovia, agora pela ferrovia, que vai fazer com que o preço do frete seja menor ainda para quem produz. Ou seja, os produtos passam a valer mais ainda.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Então, tudo isso está desenhado, nós temos que fazer, agora, avançar.

Eu vejo que estamos muito encaminhados...

...S/CMS

0713au018.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – ...avançar.

Eu vejo que estamos muito encaminhados em relação a 320, estamos encaminhados em relação ao aeroporto, falamos dentro da concessão, falamos muito da travessia, já falamos hoje à tarde, a travessia urbana será feita, será duplicada, esse projeto será feito pela concessionária, enfim, avançamos muito nesse sentido. Agora precisamos avançar aqui, porque esse corredor irá encurtar mais ainda, irá transformar Matupá e Guarantã do Norte em grandes entroncamentos de toda uma região que irá passar a ser uma grande produtora que é o norte de Mato Grosso.

Como é que está a isso? Irei falar ponto a ponto para vocês entenderem: o lote 1 que é o lote que sai de Carlinda, aquele trevo de Carlinda até o Teles Pires ele já está com projeto básico concluído e com o projeto executivo em elaboração, são 29 quilômetros até o Teles Pires lá na balsa do Alcindo. Lá na balsa do Alcindo faremos uma ponte, será uma das pontes mais caras de Mato Grosso, é uma ponte de 60 milhões de reais, uma ponte caríssima! Mas, faremos porque acreditamos que essa ponte será uma ponte de escoamento pesado de Mato Grosso.

O governador Pedro Taques determinou que essa ponte fosse incluída no nosso financiamento que assinamos este ano com o Banco do Brasil, pegamos mais 200 milhões para financiamento de ponte e essa ponte está incluída. Infelizmente, ela não começará de imediato por quê? Porque a licitação que se tinha teoricamente dessa ponte não era dessa, era da ponte do mesmo Teles Pires, mas descendo para o Guarita, o que não resolve o nosso problema porque não adianta descemos, temos que ir retos, temos que ir no alinhamento da 208 com a 209, leste-oeste. Então, essa ponte com sentido Guarita fará o mesmo caminho que a 320 só que paralela e estamos falando dela ir reto.

Essa ponte já foi feito a sondagem, o projeto, o dinheiro está garantido e agora vamos licitar essa ponte, este ano ainda visitaremos ela para ser iniciada de maneira rápida a ponte do Teles Pires na 419.

Então, essa ponte Teles Pires até Novo Mundo, estamos falando de 47 quilômetros, 47 para chegar até Novo Mundo. Quem é de Novo Mundo está aqui? 47 quilômetros até Novo Mundo, o projeto também está concluído e agora estamos revisando o projeto, está sendo feito o executivo, a elaboração está sendo feita pela associação, eu quero agradecer o Moisés e todos os produtores da APROTELES, que são parceiros do Governo do Estado nesse processo, o Moisés está em Apiacás, hoje eu falei com ele e eles são parceiros nessa elaboração...

...s/dmm...

0713au19.dmm

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO -... e eles são parceiros nessa elaboração desses projetos aqui, e nós vamos licenciar os projetos.

Além disso, nós estamos fazendo também o projeto desse entroncamento com a MT-322 até Matupá. São dois projetos, um de quinze e outro de três, 48 quilômetros para dar duas

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

opções aqui também em Matupá. Além disso, nesse trecho de Matupá até o entroncamento com a 92, temos duas pontes, as duas pontes já estão financiadas também, já estão com financiamento feito, já estão contratadas e só estamos com o projeto sendo revisado para iniciar essas duas pontes. De Novo Mundo sentido Gruarantã do Norte, estamos fazendo as duas pontes sobre o Rio Braço Norte e Vazante, as pontes estão sendo feitas, ano passado começou, parou e estão sendo feitas. Nós estamos, agora, viabilizando a retomada daquela restauração. Sabemos do problema lá em Novo Mundo, infelizmente no passado, por uma questão orçamentária, tivemos que segurar e agora a empresa que está fazendo, que é a O. K. Construção e Serviços Ltda, está com problema de certidão, eu falei com Joel há pouco, ele está resolvendo esse problema, para pagarmos ele, porque eu não posso pagar a empresa que não tenha certidão, para que possamos retomar e fazer aqueles 8 quilômetros que faltam ali. Eu sei que o trecho que fizemos, de micro, ajudou bastante, mas aqueles 8 estava nos incomodando, sabemos disso, o Deputado Pedro Satélite me cobra isso muito, esteve lá comigo discutindo sobre esse trecho e estamos fazendo.

A Ponte do Vazante e do Braço Norte, a empresa está indo, este ano entregaremos, tranquilo, vamos inaugurar lá, fazer uma festa, comer um boi lá para comemorar essas duas pontes que estão feitas aqui, mas não antes de retomar e resolver da poeira, esse problema que vocês estão sofrendo em Novo Mundo.

Então, esse desenho nós temos um trabalho, o Governador nos cobra muito foco no nosso trabalho, nos cobra muito que tenhamos uma visão estratégica do que realmente é importante. Nós temos demanda mil dentro do Estado, mas algumas são muito estratégicas e precisam de foco e precisam de trabalho árduo.

Essa integração, esse corredor de Carlinda a Guarantã do Norte, Novo Mundo e Matupá é um dos focos grandes nossos. Não dá para em três anos e meio você fazer tudo, não dá para você, em três anos e meio fazer um projeto, licenciar o projeto, licitar essa obra e fazer essa obra, muitas vezes o tempo é insuficiente...

...S/CMS

0713au020.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – ...muitas vezes, o tempo é insuficiente. Então, a burocracia é inerente do setor público, mas o mais importante é que está andando.

Os Deputados têm me cobrado, o Deputado Pedro Satélite tem feito na gestão muito, muito, dura em relação a isso, quero destacar também o Deputado Nininho que é um entusiasta desse corredor, quero dizer que estamos fazendo, está avançando e tenho certeza que em breve teremos novidades, teremos licença, teremos licitação e aí, sim, com tudo isso em mãos botar em baixo do braço e vamos atrás do dinheiro, porque dinheiro para projeto bom tem, até porque vejam bem, eu estava falando de 2 mil reais por hectares de economia.

Quantos hectares, Asiel, nesta região existe para plantar?  
(O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO RESPONDE FORA DO MICROFONE – INAUDÍVEL).

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Meu Deus, eu estou falando de 2 bilhões por ano de economia, eu estou falando por alto, dois bi por ano. Isso aqui você colocará... Quantos?

(PARTICIPANTES DA MESA FALA AO MESMO TEMPO – INAUDÍVEIS).

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Vamos botar 100 quilômetros para botar para rodar, 100 quilômetros são 100 milhões e uma economia de 2 bi por ano. Não dá, a conta é muito boa, temos que botar para rodar...

O governador Pedro Taques pediu que falássemos, o Domingos Sávio irá falar, mas eu estou dizendo o seguinte: que essa é uma das rodovias mais importantes do Estado de Mato Grosso pela óbvia vantagem logística que teremos. Então, independente da concessão, esse projeto continuará, iremos avançar licitando o projeto, licenciando o projeto e correndo atrás de recursos junto com os Deputados que estão aqui, que são parceiros importantes do governo do Estado para viabilizar esse sonho da região. Mas, mais importante é a região, esse projeto para Mato Grosso, muito obrigado (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Está aí a explicação do Secretário Marcelo Duarte.

Neste momento, passo a palavra ao Prefeito Asiel Bezerra Araújo, Prefeitura Municipal de Alta Floresta.

O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO – Boa noite a todos e a todas!

Em nome do nosso Deputado Pedro Satélite cumprimento a mesa diretiva; e em nome do Professor Tobias, cumprimento os presentes nesta noite.

Quero parabenizar a iniciativa do Deputado Pedro Satélite por esta Audiência Pública; o Deputado Ademir Brunetto também fazendo parte desta Audiência Pública; o Secretário Marcelo; os Secretários; os Vereadores de todos os municípios da região; e toda população, que todos sejam bem-vindos nesta noite aqui em Alta Floresta.

Essa rodovia, a ligação de Carlinho a Novo Mundo, eu digo que é de suma importância para nossa região, para o desenvolvimento...  
...s/dmm...

0713au21.dmm

O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO -... importância para nossa região, para o desenvolvimento da nossa região. O Secretário Marcelo Duarte disse que é uma das principais rodovias de Mato Grosso, para nós, aqui, é a principal, Marcelo. Para nós é a principal rodovia, por quê? Porque nós estaremos importando quase 150 quilômetros para exportação pelo Porto de Miritituba. Antes a exportação era Santos ou Paranaguá. 2.500 quilômetros para Santos e 2.500 quilômetros para Paranaguá, mais ou menos a mesma distância. Aqui em Miritituba, menos de 1.000 quilômetros, dá 900, 996 quilômetros daqui de Alta Floresta.

Então, nós estamos encurtando 1.500 quilômetros, Alta Floresta antes era fundo, por isso que pela logística nós só podíamos ter a pecuária aqui, não tinha produção agrícola. Hoje, não, hoje Alta Floresta é frente da região. Quando eu digo Alta Floresta, eu digo a região de Alta Floresta, é frente. O Marcelo Duarte disse aqui, lá na balsa do Rio Juruena, na Fazenda Rondon, 500 quilômetros até a 163, de Nova Mutum até Guarantã do Norte, quinhentos quilômetros. Rondon está na beira do rio Juruena. E a viabilidade que tem toda essa região, a nossa região de Alta Floresta, que pega seis municípios, nós temos um potencial de plantação agrícola de um milhão e trezentos mil hectares que podem ser transformados em agricultura. Imagina o potencial que essa região tem, é a última fronteira agrícola aqui do extremo norte de Mato Grosso. E isso, durante dois, três, cinco anos, vai virar tudo plantação de grãos e continuaremos com uma pecuária forte ainda nessa região.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O Deputado Ademir Brunetto é pecuarista e médico veterinário entende mais do que nós sobre esse assunto. A pecuária aqui vai continuar forte e a produção de grãos vai ser um dos maiores do Estado de Mato Grosso, mas para concretizar isso definitivamente é a construção dessa rodovia, Novo Mundo a Carlinda ou Carlina a Novo Mundo, trevo Piovezan a Novo Mundo. Não chega a 100 quilômetros para ser asfaltado.

Quantos, Marcelo, para ser asfaltado?

(O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO DIALOGA COM O ORADOR – INAUDÍVEL)

O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO – Menos, 80 a 90 quilômetros...

...S/CMS

0713au022.cms

O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO – ...80, 90 quilômetros que faltam ser asfaltadas, o mais caro é a ponte sobre o Rio Teles Pires.

(PARTICIPANTES DA MESA FALA AO MESMO TEMPO – INAUDÍVEIS).

O SR. ASIEL BEZERRA DE ARAÚJO – Não, sai mais que o preço do asfalto quase. Então, isso nós concretizamos, Alta Floresta, a região de Alta Floresta como uma grande produtora de alimentos para o mundo e daqui estaremos exportando para o mundo proteína animal, soja, milho e com isso temos certeza que várias empresas se instalarão aqui.

Primeiro, vem a agricultura e depois vem a agroindústria depois da agricultura e temos certeza que estaremos contribuindo não só para o Brasil, mas para o mundo com alimentação do mundo, levando alimento porque o mundo hoje passa fome. Mas, estamos aqui para ajudar nisso, a população desta região é uma população muito trabalhadora, eu creio que estaremos contribuindo, dando a nossa parcela para que todos venham poder saciar, ter um prato de comida na sua mesa, não somente em nível de Brasil, mas em nível de mundo. Muito obrigado e que Deus abençoe a todos nesta noite (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Obrigado, Prefeito.

O Deputado Ademir Brunetto está pedindo licença para se retirar porque ele já tinha marcado uma reunião, o Deputado Ademir Brunetto assumiu a poucos dias e esta Audiência Pública já havia sido requerida antes dele assumir lá. Então, está justificado, muito obrigado, Deputado, e tenha uma boa reunião.

Também queremos registrar com muita honra, Prefeito Asiel, a sua Vice-prefeita Marinéia da Silva Munhoz que, aliás, assumiu a Prefeitura há alguns dias. Não é, Prefeito? Vossa Excelência estava meio adoentado e ela representou muito bem Vossa Excelência. Muito obrigado por sua presença também, Marinéia.

Vamos agora intercalar para que não seja feito só a inscrição de quem está na mesa, vamos ouvir alguém da plateia que já se inscreveu. Eu gostaria que objetivássemos bem a fala, podemos evitar até os cumprimentos a mesa porque todo mundo já foi cumprimentado.

Vamos intercalar um pouco, pela inscrição da plateia eu convido o Sr. Luiz Carlos Bacarello, que é morador de Alta Floresta. Pode vir aqui, está meio improvisado, mas dá para falar, Seo Luiz. Pode ir a turbina porque fica melhor...

...s/dmm...

0713au23.dmm

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) –...pode ir à tribuna porque fica melhor.

Muito obrigado pela assessoria.

O SR. LUIZ CARLOS BACANELO – Audiência Pública, a oportunidade que do povo ajudar os governantes.

Eixos, pensamos daqui a Novo Mundo, proponho que se pense mais, Deputado, que se pense em Aripuanã, porque indiretamente estamos favorecendo lá.

Se falou em dinheiro, se falou em recurso. Aonde vai buscar esse recurso? São questões, Deputado, são questões, senhores.

Fala-se em valores. Eu proponho que se registre em Ata esta minha solicitação e que se amplie até Nova Bandeirantes, que são duzentos, vamos encurtar, para ser rápido, não vamos falar a quantidade de quilômetro, que se busque à iniciativa privada, o dinheiro para fazer a ponte, o dinheiro para fazer o asfalto, o dinheiro para se cuidar até Juruena esse asfalto da seguinte forma: através das concessões, grupos de empresários como se fez o pedágio aqui, porque o pedágio é uma realidade. Eu proponho que se pense e que busque junto à iniciativa privada, fazem o asfalto, arrumam o asfalto como está acontecendo aqui na 208 e após fazer isso, explora-se o pedágio a cada setenta quilômetro. Essa é uma maneira de quem tem dinheiro da iniciativa privada investir, plantar para poder colher.

Essa é a sugestão deste morador de Alta Floresta chamado Luiz Carlos Bacanelo.

Muito obrigado. (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Luiz.

Apenas para esclarecer, Sr. Luiz, que todas as falas automaticamente são registradas e com certeza a sua também está sendo registrado.

Muito obrigado pela sugestão.

Secretário Marcelo Duarte, está vendo que tem pessoas que defendem as PPPs. Isso é importante.

Nós fizemos uma Audiência Pública quando se tratou da privatização de Nova Santa Helena a Alta Floresta...

...S/CMS

0713au024.cms

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...quando se tratou da privatização de Santa Helena a Alta Floresta e hoje já é uma realidade.

Dando continuidade, neste momento passaremos a palavra ao Lutero Siqueira da Silva, neste ato, representando o Senador Wellington Fagundes.

O SR. LUTERO SIQUEIRA DA SILVA – Boa noite!

Eu quero cumprimentar, em nome do Deputado Pedro Satélite, toda a mesa diretiva; cumprimentar em nome do Professor Tobias, que quando eu fui Prefeito levou a faculdade para a nossa microrregião; e em nome de todas as demais autoridades e as pessoas presentes, eu gostaria de expressar em nosso nome e também no nome do nosso Senador Wellington Fagundes.

Inicialmente, eu gostaria de dizer que tenho muita alegria, hoje relembrei isso, Deputado Pedro Satélite e Prefeito Asiel, em Novo Mundo, de ter sido como homem público, como Prefeito de Guarantã do Norte, a primeira pessoa que foi por meio de um caminhonço, de um

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

estradeiro, por chão, a Santarém. Isso fizemos no ano de 1997, liderada então pelo, então, Deputado Pedro Satélite que está aqui hoje conosco comemorando, praticamente, a conclusão dessa obra.

Repetindo o que falei hoje em Novo Mundo também, eu gosto de sempre repetir essa frase, que não somos capazes de prever o que as ações que vamos fazer possam dar de resultados, é aquele lá de cima que manda em nós e por meio do trabalho temos fé que as coisas possam ocorrer. Mas, uma das coisas que eu acho que é muito certa, é termos a certeza que se não fizermos nada, se não fizermos nenhuma ação, nada irá ocorrer.

Depois daquele momento que foi um momento histórico, me lembro como hoje do encontro que tivemos com o Prefeito Lira Maia, lá em Santarém, com o Ministro dos Transportes Eliseu Padilha, à época, tivemos Secretário Domingos Sávio, meu amigo de muitos anos...  
...s/dmm...

0713au25.dmm

O SR. LUTERO SIQUEIRA DA SILVA -- Secretário Domingos Sávio, meu amigo de muitos anos, a primeira vez, depois da sua implantação, um contrato de manutenção na BR-163. Eu quero dizer com isso que nós estamos aqui, como Alta Floresta fez, através do Asiel, das entidades desta região, no seu Caminhonço para Santarém, a nossa luta sempre continuará, Asiel.

Quero aqui trazer, em nome da nossa microrregião, um abraço a Alta Floresta, um abraço até Aripuanã para dizer que lá em Guarantã do Norte, em Matupá, em Peixoto de Azevedo e em Novo Mundo, estamos juntos para lutar em favor do asfaltamento, Secretário Marcelo Duarte, da Rodovia Estadual que ligará Guarantã do Norte, a nossa microrregião a Alta Floresta.

Eu tenho certeza que essa estrada para a nossa região, o mais importante é fazermos os nossos esforços políticos a partir de agora. Eu acho que foi muito importante realizarmos alguns sonhos. Esse sonho de Alta Floresta até Nova Bandeirantes parecia impossível. Quantas vezes eu andei nessa estrada e parece que nunca chegaria ao fim.

Eu ainda sou do tempo em que foi feita a construção do asfalto de Alta Floresta a Carlinda, que não tinha asfalto entre Carlina e Colíder, passei por esse trecho de chão e tenho certeza que nós vamos chegar a esse objetivo também.

Eu não quero ser repetitivo na questão da importância da logística agrícola que já foi aqui amplamente debatida, mas eu quero chamar atenção do Prefeito Asiel Bezerra e das Lideranças desta região, das Lideranças de Alta Floresta, para o aspecto também, Asiel, da nossa integração microeconômica regionalmente falando, porque por incrível que pareça hoje nós ainda não temos, infelizmente - o aeroporto de Matupá está em construção, mas que está em andamento -, em funcionamento, e nós temos uma população entre Guarantã, Novo Mundo, Matupá e Peixoto de Azevedo, de oitenta e cinco mil habitantes, mais o Município de Novo Progresso, o Distrito de Cachoeira da Serra e o Distrito de Castelo, nós somos mais quarenta e cinco mil habitantes, então estamos falando de uma população de cento e trinta mil habitantes que, por exemplo, se deslocam até Sinop, cem quilômetros a mais para pegar um voo, quando poderíamos perfeitamente vir a Alta Floresta usufruir do turismo, dos hotéis maravilhosos que têm aqui, eu conheço várias pousadas maravilhosas que têm aqui e nos integrar economicamente.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Quantos órgãos públicos que existem aqui nesta região que não existe na nossa microrregião, que é uma região mais jovem e que poderiam fazer a sustentabilidade do funcionamento melhor das organizações, dos interesses...

...S/CMS

0713au026.cms

O SR. LUTERO SIQUEIRA DA SILVA – ...melhor das organizações, dos interesses a serem resolvidos tanto na área de comércio como na área de governança. Enfim, eu acho que esse é um olhar que traz aqui da nossa parte, eu acho que foi esse o grande intuito que todos construímos, aqui tem inúmeras lideranças, vereadores, vice-prefeitos, mesmo os prefeitos ausentes estão com representações, que vem aqui, Asiel, dizer o seguinte: que queremos nos juntar a Alta Floresta, a essa região para asfaltar rapidamente esse trecho que irá nos ajudar no desenvolvimento econômico, evidente, mas trará também desenvolvimento econômico para esta região.

Eu, particularmente, hoje transito muito na BR-163. O tráfego de caminhão hoje de Guarantã do Norte para Cuiabá é a mesma coisa. Você ir para Sinop hoje é um gatilho na nossa têmpera. Eu tenho certeza que seria muito mais confortável se pudéssemos transportar os nossos doentes, ou os nossos negócios pelo transporte aéreo aqui em Alta Floresta entre outros exemplos que poderiam ser citados que eu não irei me alongar nisso.

Também gostaria de dizer que a nossa região se organizou não só na classe política, mas aqui estão representantes das associações comerciais, Rotary, Lions, maçonarias e todas essas entidades, Asiel, sob a sua liderança eu gostaria de transferir isso a você, estarão à sua disposição no Município de Carlinda para continuar nessa luta nos próximos anos, porque a semente está lançada, mas teremos irrigar essa semente para poder colher os frutos e se formos mais, se esse juntar de gravetos for maior, eu tenho certeza que teremos muito mais chance de fazer concretizar esses sonhos.

Gostaria de dizer que temos que ter um olhar especial também para a região da Cinco mil que está aqui, passamos hoje lá, é um grande exemplo de produção, é também uma ação política para pensarmos, Secretário Marcelo Duarte, a longo prazo, a médio prazo, principalmente a curto prazo também na discussão de asfaltamento. Temos ali cerca de 120 mil hectares de terras passíveis de integrar-se a agricultura e essas discussões todas ao serem capilarizadas, Deputado Pedro Satélite, em Audiências Públicas como esta, fazem com que as nossas discussões sejam melhores aproveitadas ao executarmos as discussões de execução de obras públicas.

Enfim, eu gostaria de encerrar agradecendo esta oportunidade, dizer que aquela minha vontade que fiz há 21 anos, do Caminhonaço a Santarém, fomos só com 17 carros saindo de Guarantã do Norte, fomos com 17 carros para Santarém...

...s/dmm...

0713au27.dmm

O SR. LUTERO SIQUEIRA DA SILVA -...só com 17 carros, saímos de Guarantã do Norte e fomos com 17 carros para Santarém, acabaram os pneus das carretas todas, lá na Cintura Fina, que não tinha quase como passar. Eu senti hoje essa emoção ao vir aqui para Alta Floresta, porque nós que viemos construindo esta região, vendo sol, barro e lama, também tem hoje, graças a Deus, na nossa visão, no nosso para-brisa, as estradas chegando a Nova Bandeirantes, chegando a

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Santarém, invertendo toda a lógica que era. Nós éramos o pé, nós ficávamos aqui no pé e hoje estamos sendo a cabeça de Mato Grosso. A cabeça para produzir, desenvolver e crescer este grande Estado. Eu acho que se fizermos aqui, se Deus quiser, uma grande aliança para, em todos os candidatos a governador que vamos ter aqui em Mato Grosso, levamos a importância deste debate que nós estamos fazendo aqui, hoje.

Essa é uma decisão política que todos os Partidos políticos têm que fazer, de cada um que ter o seu candidato a governador, colocar a importância que esse trecho é para todos nós, não para esse ou aquele Partido, para esse ou aquele candidato a governador.

Em nome do Senador Wellington Fagundes, eu trago aqui o apoio dele à discussão da logística de Mato Grosso, que ele sempre foi um defensor e continuará sendo alerta, atendendo os interesses necessários.

Quero também agradecer o Presidente do nosso Partido, o Edinho Paiva, que também ajudou muito na organização deste evento.

Um abraço a todos!

Muito obrigado, gente! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Lutero.

Dando continuidade, convido para que faça uso da palavra, o nosso amigo Professor Tobias, Reitor da Faculdade do Município de Alta Floresta.

Ao Sr. Tobias eu vou conceder um pouco mais de três minutos, mas depois da sua fala eu gostaria que limitássemos um pouco o tempo, mas o senhor pode falar mais, até pela sua idade. É uma honra muito grande.

O Sr. Tobias está com quantos aninhos?

O SR. JOSÉ ANTÔNIO TOBIAS – 92 anos.

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – 92 anos e tenho certeza que com a sua sabedoria também irá contribuir.

O senhor está com a palavra, o senhor poderá falar mais do que três minutos.

O SR. JOSÉ ANTÔNIO TOBIAS – Deputado Pedro Satélite, inicialmente eu quero agradecer a Vossa Excelência e a todos os presentes por tanta gentileza com a minha pessoa, que eu distribuo para a minha família e para todos das faculdades nossas que estão trabalhando pelo Nortão.

Muito obrigado inicialmente ao senhor e a todos os senhores presentes.

Eu fico muito agradecido pela oportunidade também de poder, agora, dizer alguma coisa.

Inicialmente, meus parabéns ao Sr. Deputado Pedro Satélite, que está trazendo para a nossa cidade...

...S/CMS

0713au028.cms

O SR. JOSÉ ANTÔNIO TOBIAS – ...Deputado Pedro Satélite que está trazendo para nossa cidade, para região, um motivo de grande orgulho. Padecemos aqui do complexo que diziam que o Estado de Mato Grosso hoje em dia, ou tempos atrás acabava em Sinop e nós não éramos mais do Nortão. Estou muito feliz, mais uma vez pelo senhor, pelas autoridades do governo do Estado, a Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, por este motivo de orgulho que os senhores estão nos trazendo aqui e motivo também de um grande progresso para o Nortão.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Atereime agora, então, ao motivo mesmo da Audiência Pública, que é falar do Estradeiro de Alta Floresta hoje até Guarantã do Norte. Esse Estradeiro, primeiro, é o terceiro. Realmente, ele representa para nós, a primeira coisa, o motivo... Eu aprendi o seguinte, hoje o nortão equivale a quatro vezes a superfície da Bélgica. Hoje no Nortão temos quase meio bilhão de habitantes, eu aprendi nos livros antigamente que no mundo tem três grandes regiões férteis, a Ucrânia, o Norte do Paraná e de Alta Floresta até Rondônia. Então, é uma imensidão não só de extensão, mas de fertilidade para realmente o que podemos ter.

Uma das autoridades falou aqui do aeroporto, o Estradeiro eu penso que temos quatro áreas, em geral ficamos só na área do transporte rodoviário. Mas, Alta Floresta sobretudo pela importância do aeroporto e pelo jato de 118 lugares que vem todos os dias aqui é importante para nós do Estradeiro levarmos em conta também a logística aérea.

Foi feito uma referência aqui para o nortão citando Guarantã do Norte, também outra cidade, o transporte ferroviário que vem vindo. O transporte fluvial também, especialmente, por causa da Usina São Manoel, inclusive, com os chineses já se fala da importância disso. Daqui a pouco será muito mais barato, inclusive, do que o transporte rodoviário.

Eu quero enfatizar para o senhor sobre a importância do que senhor está trazendo para nós com o Estradeiro, porque ele aqui no nortão, Alta Floresta...

...s/dmm...

0713au29.dmm

O SR. JOSÉ ANTÔNIO TOBIAS –... Estradeiro, porque ele aqui no Nortão, Alta Floresta, pegando todo ele, vai ser importante para nós, não só o transporte rodoviário, eu vou pegar dois assuntos do transporte aéreo. Hoje, todos que estão aqui podem ver diariamente, ali no aeroporto, um movimento de todo o Nortão que chega ao aeroporto diariamente, as cidades todas é um movimento aéreo que tem reflexo no movimento rodoviário.

No dia 19 de maio, em um jornal daqui de Mato Grosso do Norte, teve um número especial onde teve um artigo todo especial para o transporte se fosse feita a estrada de Alta Floresta até Guarantã do Norte, o número de passageiro certamente que teria que pegar o avião em Sinop, todos partiriam para pegar aqui, porque teria uma vantagem de cem a cento e cinquenta quilômetros.

Eu estou tomando a liberdade de dizer isso aqui para enfatizar também porque foi falado aqui do aeroporto.

Eu estava aqui quando foi feito, pelos Campos, o aeroporto nosso, eles insistiram, naquela época, que o aeroporto deveria ser o porto seco. Hoje, uma das autoridades falou aqui justamente do aeroporto.

O Dr. Asiel está tendo contato com uma empresa alemã, parece que é a maior empresa do mundo de transporte aéreo. Ela já tem aqui o Aeroporto de Curitiba e de Porto Alegre. Então, vai ser realmente quase - pelo transporte que vai sair aqui, se essa empresa alemã ganhar -, uma volta para o porto seco. Eu estou dizendo por causa da importância do Estradeiro não só no sentido rodoviário, mas no sentido aéreo, daqui a pouco o ferroviário também.

São essas ideias que eu queria dizer, eu agradeço a oportunidade de poder expor aqui.

Mais uma vez muito obrigado a Sua Excelência e a todos os presentes.  
Muito agradecido! (PALMAS).

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Professor Tobias, com certeza vai contribuir muito para a nossa Audiência Pública.

Ainda pela inscrição, passo a palavra ao nobre Vereador Amado Santos de Oliveira, Vereador do Município de Novo Mundo, representando a Gleba Divisa, a comunidade Cristalino do Norte.

Vossa Excelência está com a palavra, Vereador.

O SR. AMADO SANTOS DE OLIVEIRA – Boa noite a todos...  
...S/CMS

0713au030.cms

O SR. AMADO SANTOS DE OLIVEIRA – ...Boa noite a todos, senhoras e senhores, e Presidente da mesa, Deputado Pedro Satélite.

Eu até queria pedir um minuto a mais, Deputado, porque eu queria discutir assunto de logística no próprio mapa da Secretaria de Infraestrutura, eu queria que apresentasse o mapa para nós, se vocês me permitirem, é claro.

Enquanto eles preparam mapa eu falarei para vocês que sou praticamente leigo, não tenho estudo, sou uma pessoa que se vocês forem procurar encontrarão o segundo grau e tem um problema sério com microfone, mas escolhi a vida pública, de liderança e acabei hoje sendo Vereador. E o meu mapa (RISOS)?

Apresentarei para vocês, em poucos minutos, o que é a MT-419, eu vi o Secretário Marcelo falar com muita ênfase da 320. Mas, se formos falar sobre o princípio da estrada que seria ligar gente, ligar um ponto ao outro, eu iria falar da 389, que é que é uma MT nova, criada a pouco tempo. Essa MT, para mim, que sou leigo, mas sou produtor da Agricultura Familiar ela tem fundamental importância.

Falo isso, inclusive, para o Domingos Sávio que representa aqui o nosso governo.  
(O MAPA É COLOCADO NA FRENTE DA TRIBUNA).

O SR. AMADO SANTOS DE OLIVEIRA – Que todos acompanhem, para vocês verem a 320 é essa linha aqui. Ela tem uma extensão bem maior que essa extensão aqui em Guarantã do Norte. Olhem o tamanho da extensão da MT-322, ela daqui a Matupá é bem maior que daqui a Guarantã do Norte. Vocês verifiquem que já existe asfalto aqui, em questão de logística e de economia, eu prefiro arrumar uma coisa que já está pronta do que fazer uma coisa nova. Isso é o meu entendimento, já expliquei para vocês que não sou especialista em economia.

Eu queria falar mais, o asfalto, essa mesma distância...  
...s/dmm...

0713au31.dmm

O SR. AMADO SANTOS DE OLIVEIRA -...eu queria falar mais, o asfalto, essa mesma distância de Carlinda, do trevo até Novo Mundo, são duzentos e onze quilômetros; de Carlinda até Matupá, cento e quarenta e quatro?

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – São setenta e cinco quilômetros.

O SR. AMADO SANTOS – E até Guarantã? São cento e onze quilômetros. E se pegarmos de Carlinda até Matupá? Cento e quarenta e quatro, cento e quarenta e cinco e tem outro pretexto da minha fala de três minutos, eu sou lá da 5 Mil, que está nessa curva aqui em cima, a Vila

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Cristalino do Norte, onde nós temos hoje vinte e cinco mil hectares de soja, feijão e milho. Ela não está sendo falada nesta Audiência Pública, e nós tivemos o Estradeiro lá, hoje. Essa distância daqui a Novo Mundo, ela compete com essa Aqui, apenas dez quilômetros de distância, mas o que eu falo de economia? Na ponte do Teles Pires, se fizer ela aqui, que é MT também, vai ser vinte e seis metros a menos e com um aterro bem menor. Economia se faz com questão de estudo.

Nessa região tem mil e duzentas famílias assentadas e vai passar dentro de novo mundo e ligar Guarantã do Norte a BR-163. Está aqui, temos trezentos e cinquenta assentados. Há ideias que foram colocadas aqui, mas vocês têm que conhecer. Eu estou muito nervoso por isso, mas se você analisar, aqui existe uma economia que o próprio Marcelo Duarte falou, que a ponte é mais cara do que o asfalto, mas se você economizar vinte e seis metros de ponte, é uma ponte do Braço Norte, é uma ponte de meio milhão que você economiza apenas em uma ponte, dá para melhorar para o asfalto.

Então, eu queria que vocês conhecessem essa diferença. Eu não estou criticando a MT-419, estou apresentando uma ideia na Audiência Pública.

Essas terras aqui, se falarmos em topografia, por aqui é plaino, economia na questão da base do asfalto; por aqui, cheio de serra, morro e pedra. São ideias que vocês têm que conhecer. Por isso o Estradeiro, a rota noroeste passou dentro da comunidade Cristalino do Norte, e foi muito bom.

Nós temos que entender que Novo Mundo é uma cidade que tem que ser respeitada, e aqui ela está sendo ignorada por interesse de terceiros. É isso que é a minha fala.

Eu estou aqui para defender o meu município, a minha comunidade. Nós temos que olhar para Novo Mundo ligando Alta Floresta a Novo Mundo...

...S/CMS

0713au032.cms

O SR. AMADO SANTOS DE OLIVEIRA – ...para Novo Mundo ligando Alta Floresta a Novo Mundo, é bom, é ótimo. Por que isso é ótimo? Porque irá ajudar Guarantã do Norte, que ajudará nós, que melhorará aquela situação que o senhor falou do avião, é melhor eu vir para cá pegar o avião do que eu ir para Sinop. É melhor que o pessoal daqui conheça a minha região, além do potencial turístico que será explorado por isso eu queria apresentar para vocês.

Pessoal, a MT-322 não ajuda o Município do Novo Mundo, a MT-322 ajudará um município já grande que está no eixo da BR-163. A MT-419 ajudará Novo Mundo e Guarantã do Norte, esse é um ponto de vista.

Para que serve a estrada, Sr. Domingos Sávio? Para ligar as pessoas. Não é isso, Deputado Pedro Satélite? Então, estou aqui pedindo para vocês que vocês me ajudem nessa caminhada como representante municipal de Novo Mundo. Estamos aqui eu e o vereador Davi, mas estamos todos juntos aqui representando, prefeito, vereadores, aquela população inteira que pede para vocês: olhem para Novo Mundo com carinho, olhem para a MT-419 e olhem para a MT-389, agora virou 389. Essa MT liga 1 mil e 200 famílias da agricultura familiar além de 300 e poucas propriedades grandes que plantam 25 mil hectares de lavoura hoje. Muito obrigado a todos (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Vereador Amado.

Vereador a sua sugestão constará no relatório que faremos na Assembleia Legislativa e vamos encaminhar à SINFRA e é capaz que seja acatada a sua sugestão. Parabéns,

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

realmente, o que você colocou aqui é uma realidade, Guarantã do Norte a Novo Mundo já existe o asfalto e é mais perto, mas é por isso que convocamos esta Audiência Pública.

Vamos intercalar a palavra pouquinho, vamos ouvir mais alguém da plateia. Com a palavra, o Sr. Sebastião dos Santos Oliveira, Ex-presidente da Associação dos Idosos do Município de Apiacás e foi vereador também. Com a palavra, o Sr. Sebastião.

O SR. SEBASTIÃO DOS SANTOS OLIVEIRA – Em nome da comunidade de Apiacás e da Associação ACAP dos Idosos de Apiacás, eu gostaria, Deputado, fazer um apelo a Vossa Excelência junto aos Secretários de Estado do governador Pedro Taques, que não se esqueçam de Apiacás referente ao asfalto, porque falou de todos os asfaltos, mas ninguém falou do asfalto para Apiacás. Mas, também eu não tiro a razão, não, porque não teve nenhum representante partidário que viesse nesta Audiência Pública que é de fundamental e o nosso pessoal partidário de Apiacás não está aqui, é uma grande vergonha para eles. Eu vim voluntariamente porque eu gosto...  
...s/dmm...

0713au33.dmm

O SR. SEBASTIÃO DOS SANTOS OLIVEIRA -...é uma grande vergonha para eles. Eu vim voluntariamente, porque gosto de estar junto, acompanho e gosto do seu trabalho, Deputado. O seu trabalho é um trabalho honesto e sincero. Por isso estou aqui com a minha família toda, pus o meu carro, vim de cadeira de rodas trazer o meu pessoal para assistir esta Audiência Pública, mas a intenção é que Apiacás não seja esquecida. Nós temos uma jazida de calcário para atender toda essa demanda. Estão falando aqui de agricultura que também não está sendo posto em pauta, gostaria que colocassem em pauta, Deputado. O senhor é de Apiacás, é da região nossa e nós confiamos em Vossa Excelência. Não esqueça Apiacás. São cinquenta e três quilômetros para chegar no trevo de Nova Monte Verde até Apiacás. São cinquenta e três quilômetros e trezentos metros.

Essa é a minha preocupação e peço a Vossa Excelência que não esqueça do nosso Município.

Muito obrigado, gente! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Sr. Sebastião.

Eu passo ao Secretário para dar a resposta, realmente Apiacás é um braço, para quem não conhece e está nos assistindo, a 419 continua em Nova Monte Verde e Nova Bandeirantes e segue para Cotriguaçu e Apiacás, do trevo ao Município de Apiacás, são cinquenta e seis quilômetros e não tem asfalto. É justa a reivindicação do Sr. Sebastião.

Eu vou passar a palavra ao Secretário Marcelo Duarte para que ele possa, em nome da Secretaria, dar resposta ao senhor e a todos os munícipes de Apiacás.

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Sr. Sebastião, obrigado pela pergunta.

Eu não falei Apiacás, porque estamos discutindo, indo para lá, mas Apiacás, o Prefeito Adalto Zago tem nos cobrado bastante. Da 160 de Apiacás até a 208, que são aqueles cinquenta quilômetros mais ou menos ali, nós já estamos iniciando, nos próximos dias, as pontes da Bruno I e Bruno II, que são pontes de concretos, serão feitas nessa rodovia e já temos também o projeto, dos primeiros quinze quilômetros, na Secretaria, para ser licitado.

Eu quero dizer que havia, há pouco tempo, uma demanda para que o asfalto de Apiacás fosse feito por Paranaíta, pela 206. Não tem sentido, são cem quilômetros, tem que jogar

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

para Monte Verde, estamos já fazendo o projeto, estamos fazendo a ponte e, com certeza, em breve tiraremos Apiacás da poeira.

Muito obrigado. (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Secretário.

Dando continuidade, concedo a palavra ao Sr. Eugênio Caffone Lima, Secretário do Governo, neste ato representando o Prefeito Municipal Érico Stevan Gonçalves, do Município de Guarantã do Norte...

...S/CMS

0713au034.cms

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – ...Prefeito Municipal Érico Esteves Gonçalves, de Guarantã do Norte. O Sr. Cafone, com a palavra;

O SR. EUGÊNIO CAFFONE LIMA – Deputado Pedro Satélite, meus cumprimentos, trago ao senhor um abraço do Prefeito Érico que está em viagem e não pode estar presente, mas pediu que eu e o Secretário Palochi de Infraestrutura de Guarantã do Norte, pudéssemos estar aqui para representá-lo.

Depois de tanta riqueza compartilhada, especialmente, pelas notícias do Secretário Marcelo, com todas essas informações e esses números, com a colocação do Ex-prefeito de Guarantã do Norte, Lutero... Aí, Lutero, eu pegava carona, durante o dia que o Deputado Pedro Satélite nos fez o convite para esta Audiência Pública, no momento que vivemos de tanto descrédito na política, reunir pessoas para discutir projetos futuros é bastante difícil, é um desafio. Hoje vendo tantas lideranças reunidas, eu lembrava lá atrás das Audiências Públicas que fazíamos para discutir o EIA-RIMA da BR-163. Depois de 15, 20 anos de esperando nem um palmo de asfalto não acontecia. Não é, Lutero? E nós lá reunidos, discutindo e todo mundo, todo planeta falando em defender a Amazônia Legal, começamos a perder a esperança que um dia a BR-163 fosse pavimentada e começou assim, com discussões, com Audiências Públicas discutindo aquelas questões burocráticas e nós meio que começamos a sonhar e hoje o sonho vai se tornando uma realidade.

Eu acredito que esse projeto de desenvolvimento, de integração com as informações que o secretário nos passou, eu até tinha um questionamento para fazer, Secretário, mas o senhor já respondeu em relação a ponte. Há bastante tempo vimos ouvindo falar e o senhor acabou respondendo sobre a ponte sobre o Rio Teles Pires...

(O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO RESPONDE AO ORADOR – INAUDÍVEL).

O SR. EUGÊNIO CAFFONE LIMA – Isso o senhor respondeu. Fico esperançoso com isso e parabeno mais uma vez o Deputado Pedro Satélite, que o conheço há 30 anos e o número de campanha dele sempre foi 163 porque era a bandeira.

Penso que agora, Deputado, de repente o senhor possa mudar também (RISOS).

Quero agradecer a oportunidade de estar aqui, acho que é uma esperança bastante forte para consolidarmos, é claro que não é um projeto para daqui uma semana, para daqui a um mês, mas certamente daqui a alguns anos estaremos lembrando desta Audiência Pública não mais como um sonho, mas como uma realidade para todos.

Eu quero parabenizar o Vereador Amado, parabéns pela sua colocação, gostei da ideia, muito bem. Parabéns a todos (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Cafone, por suas palavras.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Concedo a palavra agora, a nobre Vereadora Wânia...

...s/dmm...

0713au35.dmm

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) –...Concedo a palavra a ilustre Vereadora Wânia Gonçalves de Oliveira, Vereadora da nossa querida cidade de Matupá.

A SR<sup>a</sup> WÂNIA GONÇALVES DE OLIVEIRA – Boa noite!

É uma satisfação estar aqui nesta Audiência Pública, nessa tomada de decisão para o futuro, é meu primeiro mandato como legisladora, representando o Município de Matupá, achei muito importante, todos deveriam estar aqui, hoje, acompanhando, porque isso aqui será o futuro da nossa região.

Diante da explanação do Secretário Marcelo Duarte, eu fiquei com uma dúvida e com base também do colega do Município de Novo Mundo falando, na explicação que o senhor fez para nós, vai haver duas sugestões com relação à finalização? O senhor explicou bem até Novo Mundo e aí falou ou Guarantã do Norte ou Matupá. Eu fiquei na dúvida com relação à explicação e achei plausível deixar frisado que concordo com Vossa Excelência com relação a Novo Mundo, mas venho aqui fazer a defesa da minha região, que é Matupá, que é por estarmos localizados no entroncamento também de outras rodovias, acredito que logisticamente ali atenderia também uma boa parte da escoação da produção.

Então, se for para dar discussão, eu quero fazer a defesa da minha região, que permaneça, no caso, Matupá, na saída. Eu só quero que o senhor faça uma ressalva porque eu fiquei na dúvida se há duas opções ou se nós estamos nisso mesmo, em discussão. Se for a discussão, eu quero colocar a defesa da minha região.

Muito obrigada! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Vereadora Wânia.

Gente, por isso que é feita Audiência Pública, realmente há uma discussão.

Eu vou conceder dois minutos para o Secretário Marcelo Duarte para que ele possa explicar e ver o que é que está acontecendo e o que pode ser feito.

Com a palavra o Secretário Marcelo Duarte.

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Em primeiro lugar, eu quero dizer o seguinte: qualquer decisão para ser tomada, precisa, primeiro, ser feito o projeto. Não adianta falar, como o Vereador falou, aqui tem morro, aqui não tem. Como é que vamos saber? Tem que ir lá. E o projeto custa hoje 2% do valor de uma obra. Tem que ser feito o projeto, porque é no projeto que nós vamos decidir. Então, gastar dinheiro com projeto é investir...

...S/CMS

0713au036.cms

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – ...gastar dinheiro do projeto é investir. Então, o que temos são projetos, não há uma decisão de investir neste momento, mas temos, sim, algumas opções.

(O ORADOR APONTA PARA O MAPA).

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – A opção que é vir direto a Novo Mundo; tem a opção 2 que é vir direto a Matupá; e tem uma opção 3, que é você vir aqui reto, você

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

vir reto pela 320 e você fazer aqui uma variante de 8 quilômetros para chegar em Novo Mundo. Aqui é uma outra opção também, você atenderia os dois e deixaria aberto para continuar aqui ou não; você tiraria esse “L”, viria aqui e aqui faria uma variante de 8 quilômetros, isso tudo está sendo estudado.

O que temos para garantir para vocês é que isso está sendo estudado, a Assembleia Legislativa irá participar dessa discussão, os Deputados irão participar, discutir e decidiremos o que for mais viável para Mato Grosso sem bairrismo daqui ou dali, o que for melhor para Mato Grosso faremos. Essa é a determinação do governador Pedro Taques, o que for melhor para o Estado de Mato Grosso. Certo, Deputado (PALMAS)?

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Secretário, pela explicação.

Dando continuidade, passo palavra ao nobre Vereador Davi Francisco, de Novo Mundo, também representando a Comunidade Cinco Mil. A Comunidade lá está muito forte, tem dois representantes, dois vereadores. Com a palavra, o Davi.

O SR. DAVI FRANCISCO WINCK – Boa noite a todos vocês!

Eu queria explicar, Marcelo, sobre a 289 que é a BR que passou o Estradeiro hoje. Ali só a Fazenda JJ planta 24 mil hectares...

(O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO FALA COM O ORADOR – INAUDÍVEL).

O SR. DAVI FRANCISCO WINCK – Fazenda JJ.

O Sr. Marcelo Duarte Monteiro (FORA DO MICROFONE) – Fazenda JJ?

O SR. DAVI FRANCISCO WINCK – É. Ela planta 24 mil hectares, só uma fazenda. Aí tem a do Dércio também são mais 3 mil hectares; a minha propriedade é vizinha deles lá; aí tem a do Luizinho que é mais 1 mil hectares, então, lá já estamos plantando de 35 mil hectares acima na 389. Se passasse essa BR por ali e aquele bracinho que tem ali no mapa sairá bem em frente e pode ir para Matupá também, pode servir as três: a Comunidade Cinco Mil, a Cristalino do Norte, pode servir Guarantã do Norte e Matupá também.

Eu passo pelo Flor da Serra direto, quando eu vim para cá eu passei pelo Flor da Serra. Se estudássemos essa logística que vocês... Eu até recebi vocês na minha casa hoje, fiquei muito contente de vocês terem passado com o Estradeiro por lá. Eu fui com o Estradeiro no passado para Santarém, com o Prefeito Alta Floresta, com Vice-prefeito Alta Floresta e nós ficamos muito contentes com isso aí.

Dá para servir, Vereador de Matupá, os dois municípios, os três Municípios Guarantã do Norte e o pulmão de Novo Mundo...  
...s/dmm...

0713au37.dmm

O SR. DAVI FRANCISCO WINCK -... Guarantã do Norte e o pulmão de Novo Mundo, que mantém Novo Mundo, essa estrada. Eu sou Vereador ali, o Vice-Prefeito está sempre andando por lá, o Deputado Pedro Satélite sempre vai lá, ali as terras boas estão naquela estrada.

Então, eu quero que vocês pensem com carinho essa logística e fizesse isso com muita atenção que ficará bom para todos. (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Vereador.

O Secretário vai dar a resposta para o Vereador Davi.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

O SR. MARCELO DUARTE MONTEIRO – Vereador Davi, nós estamos contratando pelo Governo do Estado nove empresas para fazerem projetos de rodovias por todo o Estado. Cada empresa vai para uma região e terá uma empresa para esta região. Então, à medida que contratarmos, sentaremos também com os Deputados e definir aonde é que nós vamos fazer mais projeto.

Está certo, Alexandre? Isso está em trâmite na Secretaria, e aí vamos fazer o projeto como eu falei lá, fazer o projeto, vamos estudar e esse é um investimento que nós vamos fazer.

Então, Deputado, está em curso essa dotação, assim que contratarmos, vamos discutir a viabilidade de fazer o projeto para lá.

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Obrigado, Secretário.

Com a palavra, pela inscrição, o Vice-Prefeito do Município de Novo Mundo, Elson Roberto Munaro, neste ato representando o Prefeito Toni Mafini.

O SR. ELSON ROBERTO MUNARO – Boa noite a todos e todas, em especial quero cumprimentar a Mesa em nome do Deputado Pedro Satélite e em nome do Prefeito Asiel Bezerra, cumprimento toda a plateia presente neste ato.

Agradecemos a Deus por esta oportunidade tão importante de discutirmos ações de implementação de rodovias, de pavimentação na nossa região, região do nosso município, no Noroeste do Estado de Mato Grosso, atendendo Alta Floresta, Carlinda e demais municípios que se estendem ao Noroeste.

Nesse Estradeiro de hoje, Deputado, em que o senhor esteve presente, o ex-Ministro da Agricultura também, o Neri Gueller, e nós podemos afirmar que andamos um trecho do nosso Município de Novo Mundo onde tem terras de grande potencial produtivo, umas terras muito férteis no nosso País em uma região que compreende cento e vinte mil hectares de exploração agrícola e pecuária, naquela região próxima à Comunidade 5 Mil, na Gleba Divisa. Se estendermos um pouco mais adiante...

...S/CMS

0713au038.cms

O SR. ELSON ROBERTO MUNARO – ...na Gleba Divisa. Se estendermos um pouco mais adiante para o lado do ouroche///, teremos mais 40 mil hectares que podem ser explorados com agricultura que hoje está na pecuária.

Então, quando os vereadores da Comunidade Cinco Mil defendem a 389, Marcelo, eles defendem com propriedade porque é um grande gargalo de produção. Sabemos que existe todo um estudo, todo um traçado numa rodovia que está criada há mais de 30 anos, que é a MT-419. Mas, também queremos que se dê uma atenção para esse outro recanto do nosso município e para o norte de Mato Grosso.

Mas desde já, Marcelo, ficam as opções, sabemos que já existe um estudo preliminar bem avançado, com alocação de recurso da ponte da 419, do Rio Teles Pires, um investimento de 60 milhões como o senhor colocou, mas que também deixe em aberto esses estudos para as outras rodovias, para que no futuro sejam atendidas.

Também queremos agradecer, agradecer o grande investimento que está sendo feito nas pontes do Braço Norte, na MT-419. Isso precisamos lembrar que foi uma briga de muitos anos. Muitos anos mesmo. Sabemos que aquela ponte de madeira foi reformada há 2 anos, 2 anos e

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

pouco, mas com o forte tráfego que existe já está bem comprometida. Então, ficamos felizes com investimento que o governador do Estado está fazendo na MT-419 no sentido da ponte do Rio Braço Norte.

Agradecemos também o recurso alocado para construirmos aquela ponte do Rio Inhambu, que nos atendesse este ano, já está licitada, está começando o trabalho e ficamos muito agradecidos. Encarecidamente também pedimos que se invista o quanto antes na recuperação daquele trecho dos 8 quilômetros que já debatemos, estivemos várias vezes conversando e a nossa aflição como cidadão do município é com aquele trecho deteriorado, com aquele trecho que foi arrancado e não foi recomçada, a obra é muito, muito grande. Entendeu? Um trecho que liga algumas comunidades com tráfego intenso de ônibus escolares, pessoas que vêm para a cidade, pessoas que vão para Guarantã do Norte, para a faculdade de Guarantã do Norte a noite, no início da noite, muita poeira, é um trecho muito perigoso porque pega 8 quilômetros de asfalto que não existe mais quase.

Pedimos uma atenção especial da Secretaria de Estado de Infraestrutura, do governador, para poder nos atender. Sabemos que existem dificuldades, mas queremos que exista essas alternativas para solucionar isso o quanto antes.

Quero justificar que o Prefeito não pode estar presente nesta importante Audiência Pública, Deputado Pedro Satélite, por compromissos que ele já tinha pré-agendado...  
...s/dmm...

0713au39.dmm

O SR. ELSON ROBERTO MUNARO -... Audiência Pública, Deputado Pedro Satélite, por compromissos que ele já tinha pré-agendado há muito tempo, mas estamos aqui representando o nosso Município, agradecendo o Secretário que está aqui, os Vereadores e a comunidade da 5 Mil e os nossos amigos, o CDL e os produtores rurais que vieram nessa viagem conosco e nesse Estradeiro.

Foi muito bom, conhecemos uma região nova que ainda não tínhamos conhecido, convivemos todos os dias andando por lá, fazendo os trabalhos de infraestrutura, de recuperação das estradas vicinais e desde já, Deputado Pedro Satélite, nós agradecemos pela iniciativa. É plausível uma Audiência Pública desse quilate, neste nortão de Mato Grosso.

Muito obrigado a todos e a todos os telespectadores da *TV Assembleia* que queremos agradecê-los. (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Vice-Prefeito Munaro, representando o Prefeito Toni Mafini, de Novo Mundo.

Ainda pela inscrição, concedo a palavra ao Sr. Raulino Klann, representante do Bairro Residencial Universitário da cidade de Alta Floresta (PAUSA – AUSENTE); concedo a palavra ao Sr. Manguinha, morador da cidade de Guarantã do Norte, o velho Manga.

O SR. MANGUINHA – Boa noite a todos!

Eu sou Manguinha, da *Rádio Continental*.

Eu quero, Deputado Pedro Satélite, em seu nome dizer que o senhor é um baluarte em toda a Região Norte do Estado.

Eu quero parabeniza-lo e dizer que o senhor representa todo o Estado de Mato Grosso e toda a nossa região. Eu quero dizer que continue assim, simples e humilde representando o

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

nosso Município, representando o Estado e a nossa região norte com humildade, com caráter como é Vossa Excelência.

Parabéns, Deputado! Que Vossa Excelência continue assim, o senhor é o nosso Deputado.

Um abraço a todos! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Manguinha.

Temos o último inscrito da plateia e depois ouviremos a Mesa.

Concedo a palavra ao Paulo Prado, Vereador da Câmara Municipal de Carlinda.

O SR. PAULO PRADO – O meu boa noite a todos...

...S/CMS

0713au040.cms

O SR. PAULO PRADO – ...O meu boa noite a todos!

Quero cumprimentar o Deputado Pedro Satélite, em seu nome cumprimento todo dispositivo; os colegas Vereadores de Carlinda, de Novo Mundo e de Guarantã do Norte; o Prefeito Asiel, eu não poderia deixar de cumprimentá-lo e desejar sucesso na sua gestão; quero parabenizar também a Marinéia, que assumiu durante um período, parece que fez um bom trabalho, meus parabéns.

Quero trazer aqui, Deputado Pedro Satélite, uma palavra de incentivo para vocês, o nosso apoio de Carlinda em nome da nossa população, dos nossos 10, quase 11 mil habitantes, trazer a palavra que estamos lá de braços abertos, somos torcedores para que tudo isso aconteça. Eu sou solidário aos colegas de Novo Mundo, da Gleba Cinco Mil, porque para nós, todos os projetos contemplam Carlinda. É claro que asfaltando a MT-208 com a 419, está mais comentado da ponte, parece-me que já está licitado e tem recurso, mas pela via da Gleba Cinco Mil até por ter muitos carlindenses naquela Gleba seria muito importante, eu acho que é um projeto que não pode ser perdido de vista.

Deixo aqui como proposta que no próximo ano, no primeiro semestre, seja feito um grande estradeiro porque muitos serão eleitos e alguns não serão, a renovação é natural

e também quero deixar um olhar para a agricultura familiar, porque falamos do estradeiro, destacamos muito a produção de grãos, a pecuária e Carlinda é um município extremamente da agricultura familiar.

Até quero deixar um abraço para o governador Pedro Taques que deu muito apoio na agricultura familiar no nosso Município de Carlinda por meio do Secretário Suelme, resfriador de leite, trator, fomos contemplados, mas eu acho que há espaço para as duas agriculturas e que o nortão, realmente, deve crescer muito (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Paulo.

O último inscrito é o Sr. Marcelo, morador de Guarantã do Norte, Ex-vice-prefeito, participou também do Estradeiro, em seu nome quero agradecer todos que participaram; também agradecer o Davi pelo churrasco, pela carne de porco, estava muito boa e a recepção que tivemos lá foi muito calorosa. Com a palavra, Marcelão.

O SR. MARCELO DE CASTRO SOUZA (MARCELÃO) – Boa noite, Deputado e amigos!

Irei falar desse Estradeiro no aspecto ambiental e do aspecto da sustentabilidade. Da sustentabilidade dos três eixos que compõem a sustentabilidade econômica, social e ambiental...

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

...s/dmm...

0713au41.dmm

O SR. MARCELO DE CASTRO SOUZA (MARCELÃO) -...dos três eixos que compõem a sustentabilidade econômica, social e ambiental, eu vou começar pelo aspecto econômico daquela região.

O Estradeiro nos mostrou que economicamente é viável fazer um traçado pela 5 Mil, vinte e seis metros de ponte a menos que daria para fazer a ponte sobre o Rio Nhandu, sobre qualquer outro lugar. Trinta e poucos quilômetros de estrada pavimentada a menos e economicamente nós estamos falando de ir para o Norte e passando por Matupá, estarmos indo para o Sul, continuamos errando indo para o Sul.

Sobre o aspecto social, aquela região, o Estradeiro nos mostrou que a agricultura familiar está muito bem assentada ali. A agricultura familiar está muito presente ali. Nós vamos atender mil e duzentas famílias que estão ali. Então, não tem um social maior do que isso.

E do aspecto ambiental? Nós estamos esquecendo e o Estradeiro nos mostrou isso, que nós passando pela 5 Mil a pavimentação, nós vamos passar próximo ao Parque do Cristalino.

Nós estamos discutindo agora, ano passado e este ano este Governo do Pedro Taques nos oportunizou trabalhar com as unidades de conservação urbana para trazer mais qualidade de vida, inserir o cidadão ao meio ambiente. E o Parque do Cristalino, esse gigante Parque do Cristalino, que é o maior parque do mundo em população de pássaros, está adormecido lá por falta de logística também. Então, se balancearmos a questão ambiental, um aeroporto aqui em Alta Floresta, quem vem de Guarantã do Norte para Alta Floresta, passando próximo ao Cristalino, nos parece que é mais ecologicamente correto.

Então, o Estradeiro ele vai finalizar essa missão, essa vinda aqui, um relatório. A nossa equipe técnica que fez o mapa, o Engº Florestal Pedro Amon e os demais parceiros que estão trabalhando nesse projeto, vão finalizar um relatório para entregar na SINFRA e na Assembleia Legislativa apontando essa economia e esses aspectos ambientais, econômico e social. Ao final disso, esperamos ter um retorno e que para fazer um projeto de pavimentação, se o Governo aceitar a sugestão, nós podemos juntar os produtores rurais lá e fazer a topografia por *Vant*, faz rapidinho. Nós vamos pagar isso e demonstrar que a topografia também, se levada em consideração, a 5 Mil...

...S/CMS

0713au042.cms

O SR. MARCELO DE CASTRO SOUZA (MARCELÃO) – ...demonstrar que a topografia também é levada em consideração a Cinco Mil sai mais fortalecida, a travessia por ali.

Então, Marcelo, meu xará, iremos entregar no máximo em 10 dias esse relatório para Vossa Excelência, para o Deputado Pedro Satélite, para contribuir nesse processo do governado do Estado, que é o governo que está olhando para o pequeno, é o governo que está olhando para a economia, é o Governo está olhando para a logística do nosso Estado de Mato Grosso, é o governo Pedro Taques. Muito obrigado (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Queremos registrar e agradecer também o Dr. Carlos, Delegado da Polícia Civil da Cidade de Alta Floresta.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Pela inscrição ouviremos agora a palavra do nobre Vereador Charles Miranda Medeiros, Vice-presidente da Câmara Municipal da nossa querida Cidade de Alta Floresta.

O SR. CHARLES MIRANDA MEDEIROS – Boa noite, Deputado Pedro Satélite; demais autoridades nesta Audiência Pública; colegas Vereadores; e público.

Eu queria agradecer o Deputado, primeiro, por ter proporcionado a Alta Floresta esta honra de podermos estar aqui promovendo junto com Assembleia Legislativa, com os Deputados, o Deputado Ademir Brunetto que estava presente, esta Audiência Pública que é de extrema importância para o desenvolvimento da nossa região. Estamos aqui falando sobre o aspecto do escoamento da produção. Há alguns anos falávamos de agricultura só o médio-norte, quando viemos de Cuiabá para Alta Floresta, ou de Alta Floresta para Cuiabá, ficávamos imaginando quando teremos esse desenvolvimento da agroindústria. Quando pudermos olhar os nossos com as colheitadeiras, essa geração de emprego, venda de máquinas agrícolas que geram impostos, arrecadação e arrecadando se investem em infraestrutura, saúde, segurança, educação e tudo o mais. E esse sonho veio acontecendo e hoje está se tornando realidade.

Então, Alta Floresta está engatinhando em relação, se formos ver como está o médio-norte hoje, estamos engatinhando. Mas, agora já começamos a dar os primeiros passos e isso está se tornando uma realidade. Quando o governo do Estado faz projetos de desenvolvimento de estrada para beneficiar toda a nossa região...

...s/dmm...

0713au43.dmm

O SR. CHARLES MIRANDA MEDEIROS -- faz projetos de desenvolvimento de estrada para beneficiar toda a nossa região aqui do norte, isso nos traz muita alegria, porque a expectativa, pessoas que às vezes falavam: “Não, a nossa região está pobre, só a pecuária nos ajuda. O garimpo foi acabando, o extrativismo de madeira, com essa fiscalização que vem acontecendo nos últimos anos também foi se aniquilando, diminuindo.”

Nós já chegamos, aqui na nossa região do Norte, a ter mais de mil madeireiros, hoje algumas centenas; a questão da pecuária sempre forte, mas aí vinha a questão da estrada, as dificuldades.

Falávamos aqui... eu estou há 22 anos nesta região, atuando como médico e terceiro mandato, fui Presidente da Câmara, fui Líder do Prefeito, agora Vice-Presidente pela segunda vez. Por que eu entrei na política? Entrei justamente pela questão da nossa saúde que era muito difícil. Às vezes os nossos pacientes precisando de uma estrada boa, não temos UTI, queríamos, e é o que acontece com todos os Srs. Vereadores e cidadãos que moram nesta região.

Então, a questão desse projeto do Governo, Deputado, dessa iniciativa, desse trabalho que o senhor está fazendo junto com o Governo, ouvindo a comunidade, usando essa ferramenta que é a Audiência Pública, é uma das ferramentas sociais mais importante, que é ouvir a comunidade, ouvir o cidadão. Será que é isso que é importante? Qual é o caminho mais importante? Ver o custo operacional disso, nos deixa felizes. E eu ficava questionando: como que fazemos para resolver o problema da saúde pública?

Como médico, há muitos e muitos anos aqui nesta região, fico mais feliz ainda, porque não só a questão da economia, da pecuária e da agricultura que vão desenvolver e trazer riqueza, não só vai valorizar mais o nosso turismo, porque o valor que nós temos de paisagismo, de

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

riqueza natural em toda esta região, é fantástica. Não só isso tudo, mas também a questão de vida, de saúde, de saúde pública.

Eu fico muito feliz, quero parabenizar o Deputado, não é à toa que Vossa Excelência já é Deputado cinco ou seis vezes?

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Por aí...!

O SR. CHARLES MIRANDA MEDEIROS – Por aí. Ninguém consegue ir se reelegendo se não tiver credibilidade, e essa credibilidade é em cima de atuação, em cima de trabalho, e a população vê isso. Por isso que o senhor continua se reelegendo, continua grande e querido em toda a nossa região.

Falar em transporte, ninguém melhor do que o Deputado Pedro Satélite, que começou como taxista, veio para a nossa região há mais de trinta anos...

...S/CMS

0713au044.cms

O SR. CHARLES MIRANDA MEDEIROS – ...veio para nossa região há mais de 30 anos trabalhando com empresa de ônibus, então, conhece a dificuldade, Deputado. Parabéns pelo senhor estar endossando, acompanhando e valorizando a questão desse corredor de integração.

Parabenizo os vereadores que participaram, dizendo o tanto que é importante, “às vezes, olha o caminho é esse, a leitura é essa, mas olha, tem uma outra visão” e a abertura que os senhores estão dando em ouvido e trabalhar essa outra visão também.

Então, parabéns e agradeço a todos por esta oportunidade. Em nome da população de Alta Floresta; da Câmara Municipal de Alta Floresta; do nosso querido representante maior do Executivo, Dr. Asiel; um abraço especial para o Dr. Carlos, Delegado de Polícia que faz um trabalho de excelência no nosso município; cumprimento todos agradeço. Muito obrigado (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Dr. Carlos, além de Vereador é um excelente profissional na área da medicina e presta serviço para todos os municípios da região. Muito obrigado, Charles.

Quero agradecer também o Secretário Corgésio, da SEAF, pelo levantamento sobre a agricultura familiar que encaminhou para o nosso gabinete. Muito obrigado, deve estar nos assistindo lá na Capital.

Temos mais dois inscritos, temos ainda a 7 minutos e eu não poderia deixar de conceder a palavra ao nosso amigo, filho do Ex-deputado Paiva, Edinho Paiva que se encontra presente, é um grande incentivador também dessa caminhada. Se o Edinho estiver por aí... Enquanto ele chega até a tribuna consideremos três minutos ao nosso amigo Edinho Paiva para fazer uso da palavra (PALMAS).

O SR. EDINHO PAIVA – Boa noite a todos!

Em nome do nosso Prefeito Asiel, cumprimento todos.

Estou muito feliz, Deputado Pedro Satélite, de fazermos parte deste evento, estivermos hoje junto no Estradeiro. Eu que cheguei aqui ainda muito menino, em 1978, ouvi de muitos que Alta Floresta era final de linha e final de carretel. Vimos a palestra que teve aqui hoje mostrando a logística de Alta Floresta, mostrando a produção agrícola futura que chegar no nosso município, ficamos felizes em ver o desenvolvimento, em ver que Alta Floresta não é mais final de linha. Estamos hoje rumo aos portos de Miritituba e Santarém a menos de 1 mil quilômetros, o nosso aeroporto é o segundo ou terceiro maior do Brasil, na área de turismo...

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

...s/dmm...

0713au45.dmm

O SR. EDINHO PAIVA -... é o segundo ou terceiro maior do Brasil, na área do turismo, na área de empresas chegando aqui, de empresários, eu só tenho a agradecer por estar participando com vocês, eu tive a oportunidade de estar junto, hoje, em Guarantã do Norte, Novo Mundo, estivemos na casa do nosso Vereador Davi, almoçando. Estamos juntos. Alta Floresta é isso aí, é para frente que se anda.

Boa noite a todo! (PALMAS).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Edinho Paiva.

Eu quero registrar que Edinho Paiva é filho do ex-Deputado Osvaldo Paiva, que estivemos juntos por quatro anos.

Para encerrar, eu concedo a palavra ao Sr. Domingos Sávio Boabaid Parreira, Secretário de Estado de gabinete do Governo.

O SR. DOMINGOS SÁVIO BOABAID PARREIRA – Boa noite, Deputado!

Eu cumprimento todos em nome do Prefeito; saúdo toda a população de Alta Floresta e região.

Deputado, parabéns por esta importante Audiência Pública, venho em nome do Governador Pedro Taques. O Governador determinou que atendêssemos a esse pleito da Assembleia Legislativa para discutir assuntos tão importantes para a região.

Eu e o Secretário Marcelo Duarte não poderíamos deixar de prestigiá-lo sabendo da luta que Vossa Excelência tem, como bem disse o nosso amigo, que até no número eleitoral tem 163. Não é verdade? Agora será o 470, Deputado? 419? Agora é 419... (RISOS). Então, o Deputado é um lutador para o desenvolvimento da região noroeste e norte do Estado. É uma satisfação e uma honra muito grande estar aqui.

O Governador manda esse abraço muito grande.

Na realidade, todos nós sabemos a dificuldade que o Governo do Estado vem passando com relação às finanças. Muitos dos senhores, eu percebo aqui, que pleiteiam mais infraestrutura, mais segurança, mais saúde e mais educação, mas eu falo que não é fácil. Para se ter tudo isso precisa ter um Estado extremamente enxuto, precisa ter recursos financeiros e que nós estamos nos empenhando ao máximo para que isso aconteça.

Não é fácil, Deputado...!

Assumimos este Estado cumprindo todas as progressões salariais e foram mais de dezoito progressões de carreiras, tudo isso nos deu um impacto de aproximadamente 1 bilhão e 100 milhões de reais. Isso foi o impacto financeiro...

...S/CMS

0713au046.cms

O SR. DOMINGOS SÁVIO PARREIRA – ...mais de 1 bilhão e 100 milhões de reais. Isso foi um impacto financeiro em detrimento de um cumprimento de leis que foram colocadas já para serem cumpridas no início da gestão do governador. É muito fácil você ficar bem com o funcionalismo público, mas isso tudo tem um custo e esse custo não é baixo, esse custo é um custo muito alto, mas nem por isso o governador deixou de investir. Investimos bastante apesar de

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

estarmos cumprindo todos esses Planos de Cargos, Carreiras e Salários, todas as progressões salariais, a RGA, que apenas dois estados do Brasil cumpriram e um deles foi o Estado de Mato Grosso. Falamos isso com muito orgulho, é sinal que estamos administrando com responsabilidade os recursos públicos, mas nem por isso deixamos de investir na saúde, na educação, na segurança pública e principalmente também na questão da infraestrutura.

Marcelo, parabéns por esse trabalho que você e toda sua equipe vem desenvolvendo a frente da SINFRA! Parabéns mesmo, não foi à toa que você deu de presente, a sua equipe junto com o governador Pedro Taques deu de presente para o Estado de Mato Grosso mais de 2 mil e 600 quilômetros de novas estradas e estradas recuperadas (PALMAS). Sabemos que não é fácil, Marcelo, não é fácil. Eu sei porque eu como secretário de governo, sei das barreiras que você encontra. Ultimamente, eu tenho encontrado com o Marcelo, o nosso ponto de encontro é lá na SEFAZ, ele chega, eu chego lá no Gallo e falo: eu cheguei primeiro, Marcelo, vou falar com o Gallo primeiro. Tem dia que ele chega primeiro do que eu, sempre buscando mais recursos para poder investir em infraestrutura.

Eu pude perceber também, Deputado, que muito foi falado sobre agricultura familiar, aí eu quero também parabenizar o governo do Estado, o Secretário Suelme, hoje o Secretário Corgésio, pelo que foi investido na agricultura familiar, foram mais de 534 resfriadores, 243 tratores, 65 carros e caminhões. Nunca se investiu tanto na agricultura familiar como foi investido na atual gestão do governo do Estado de Mato Grosso.

Também nunca se investiu tanto em segurança pública, foram chamados mais de 3 mil, para ser exatos 3 mil 663 novos agentes de segurança pública, tanto é que os índices de segurança...  
...s/dmm...

0713au47.dmm

O SR. DOMINGOS SÁVIO BOABAI PARREIRA -...novos agentes de segurança pública, tanto é que os índices de segurança têm melhorado, os homicídios, os roubos têm diminuído. O Governador investiu muito em segurança pública, chamou mais de 30% do efetivo que nós temos hoje foi na atual gestão. 3.663.

Nós dobramos também, Deputado Pedro Satélite, porque não adianta você ter homens na segurança pública e não ter equipamentos, e passamos de 600 para aproximadamente 1.200 carros, 600 novos carros para a segurança pública no Estado de Mato Grosso.

Fizemos um grande programa também, que é o Pró-Família, onde atendemos aproximadamente 25 mil famílias em todo o Estado de Mato Grosso, ajudando as famílias mais carente.

Deputado, eu sei que falta muito, população em geral, sabemos que falta bastante, e nós estamos trabalhando para que possamos entregar cada vez mais para a população. Sabemos que ainda falta, mas estamos fazendo o máximo. Estamos fazendo o possível de uma maneira extremamente responsável, estamos trabalhando muito de uma maneira transparente e aí volto a ressaltar aos vários programas que a SINFRA vem colocando ao longo desses anos para o Estado de Mato Grosso.

Para finalizar, Deputado, quero mais uma vez trazer o abraço do Governador, o Governador tem uma outra agenda, mas nos designou especificamente para esta Audiência Pública por entender a importância dela para Alta Floresta e toda a região, para discutir não só o Pró-

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE**  
**INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE**  
**JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.**  
**(TEXTO SEM REVISÃO)**

---

Concreto, mas também todas as concessões que de uma maneira muito responsável, que o Secretário Marcelo Duarte e toda a sua equipe estão fazendo com relação à concessão das MTs aqui no Estado de Mato Grosso.

Parabéns, Deputado Pedro Satélite, Deputado Ademir Brunetto, Deputado Nininho, Deputado Federal Nilson Leitão, que sempre tem nos ajudado.

Vossa Excelência, Deputado, é uma grande liderança aqui da região, não podíamos faltar a esta importante Audiência Pública. Conte sempre conosco, Deputado, para todas as informações, para tudo que precisar, não só Vossa Excelência, mas também a sua equipe, a Prefeitura Municipal de Alta Floresta e toda equipe, a equipe do Senador Wellington Fagundes, que também traz muitos recursos para o Estado de Mato Grosso.

O Governador Pedro Taques deixa esse grande abraço e parabeniza Vossa Excelência.

Parabéns a todos! (PALMAS)...  
...S/CMS

0713au048.cms

O SR; DOMINGOS SÁVIO PARREIRA – ...Parabéns a todos (PALMAS)!

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Muito obrigado, Secretário Domingos Sávio, que falou em nome do governador, realmente, suas palavras são sábias, sabemos as dificuldades que o País está atravessando, mas estamos aqui cada um cumprindo com o seu dever.

Diante disso, Marcelo, quero agradecer a sua pessoa, de coração, eu sei o quanto você está aí no Zap Zap respondendo para outros Deputados que estão te cobrando o Estado inteiro. Eu recebi uma mensagem do Prefeito Ari Mancini agradecendo o recurso que foi liberado pelo governo do Estado, para a reconstrução da ponte sobre o Rio Nhandu, passamos lá hoje e ele mandou agradecer. Mas, ao mesmo tempo que ele agradeceu, ele fez uma cobrança que já foi feita aqui: “Pede, por favor, ao Secretário mandar a ordem de serviço para continuar o asfalto de Novo Mundo a Guarantã do Norte”, ele faz esse pedido e é muito justo.

Quero agradecer a todos que compõem a mesa, não irei nominar um por um porque temos um prazo para encerrar e já ultrapassamos dois minutos. Quero agradecer a Deus, aos telespectadores da *TV Assembleia* que, com certeza, são centenas e milhares de pessoas que nos assistiram num ato público, numa Audiência Pública, num ato cívico, enquanto o Brasil está nessa situação toda, nós ainda conseguimos reunir muitas lideranças. Aqui cada um é líder, por mais humilde que seja cada um é uma liderança que veio aqui discutir e dar a sua opinião, muito obrigado a você que nos assiste.

A vocês que participaram, muito obrigado, de coração, que Deus abençoe e que possamos realmente ter êxito nessa jornada.

Antes de encerrar esta Audiência Pública, em nome da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, agradeço mais uma vez a presença de todos, também agradeço os nossos amigos da *TV Assembleia*, todos que estão participando!

Convido a todos para, em posição de respeito, cantarmos o Hino de Mato Grosso.  
(O HINO DE MATO GROSSO É EXECUTADO).

O SR. PRESIDENTE (PEDRO SATÉLITE) – Com as bênçãos de Deus, declaro encerrada esta Audiência Pública. Muito obrigado a todos (PALMAS).

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO  
ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OBJETIVO DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DE  
INTEGRAÇÃO DA REGIÃO NOROESTE COM A BR-163, REALIZADA NO DIA 13 DE  
JULHO 2018, ÀS 19H, NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA.  
(TEXTO SEM REVISÃO)

---

**Equipe Técnica:**

- Taquigrafia:
  - Donata Maria da Silva Moreira;
  - Cristina Maria Costa e Silva.
- Revisão:
  -

SEM REVISÃO